

148/2026.

ELŐTERJESZTÉS

**Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
2026. október 29-i ülésére**

Jegyzői törvényességi észrevétel nincs.



Tárgy: Közlekedési döntéssel kapcsolatos döntés

Előterjesztő: Béni Norbert polgármester

Előkészítő: Negyela Beáta személyügyi és szervezési ügyintéző

Tisztelt Képviselő-testület!

Pétfürdő, Akácfa utcai lakos kérelmet nyújtott be a Polgármesteri Hivatalhoz, mely szerint kéri, hogy az Akácfa utcában valamilyen forgalomtechnikai elem kihelyezésével lassítsuk a forgalmat.

Előzmények:

A Képviselő-testület 2022. évben készítette el – szakértő bevonásával – Pétfürdő Nagyközség Közlekedési Koncepcióját (továbbiakban: Koncepció).

A Testület több fordulóban tárgyalta a Koncepciót, és úgy határozott a *97/2022.(III.17.) számú határozatával*, hogy abba kerüljön bele forgalomcsillapító küszöb telepítése az Akácfa utcában.

Majd a Testület a *166/2022.(V.26.) számú határozatában* felkérte a jegyzőt és a Településfejlesztési Bizottságot, hogy Pétfürdő Nagyközség Közlekedési Koncepciójának felülvizsgálatához készült műszaki dokumentáció, valamint az azt módosító alábbi javaslatok

a) a Temető út - Ösküi utca közötti Akácfa utcánál a megállni tilos tábláról kerüljön le az 1 óra kiegészítő tábla,

b) a Temető út - Ösküi utca közötti Akácfa utcára és az Ifjúság útjára kerüljön ki a 20 km/h forgalomkorlátozó tábla,

c) az Akácfa utca Temető út - Ösküi utca közötti szakaszán forgalomcsillapító küszöb telepítése,

d) a Temető utca és Ifjúság útja közötti egyirányú szakasz megfordítása,

e) a régi Rózsa Ferenc szállónál (Fazekas utca - Berhidai út találkozásánál) lévő gyalogos átkelőhelynél gyalogos lámpás irányítás elhelyezése
figyelembevételével készítse el a település közlekedési koncepcióját.

A Testület a *311/2022.(XI.24.) számú határozatával* jóváhagyta a Koncepciót, melybe 2023. évi intézkedést igénylő feladatként bekerült többek között:

a) Temető utca - Ösküi utca közötti Akácfa utcára és az Ifjúság útjára **20 km-es „Sebességkorlátozás”** jelzőtábla kihelyezése, valamint az Akácfa utca Temető utca - Ösküi utca közötti szakaszán **3 db forgalomcsillapító küszöb** telepítése. (Temető utca – Névtelen utca (1929 hrsz-ú) út, Névtelen utca (1929 hrsz-ú út) – Ifjúság útja, Ifjúság útja – Ösküi út közötti szakasz.) Ezzel egyidőben a létesítmény előtt 50 m-es távolságban az „Egyéb veszély” jelzőtábla és „Egyenetlen úttest” (sebességcsökkentő borda) tábla kihelyezése.

A Testület a *313/2022.(XI.24.) számú határozatával* fenti feladatok 2023. évben történő elvégzéséről döntött.

Fenti feladatok elvégzését a költségvetés elfogadása után a *217/2023.(VIII.31.) számú határozat* is megerősített, továbbá a Képviselő-testület úgy határozott, hogy az Akácfa utca Temető utca - Ösküi utca közötti szakaszán **3 db forgalomcsillapító küszöb telepítésének helyéről az adott utcaszakaszon élők véleményét kikéri.**

A vélemény kikérése után a Képviselő-testület a *250/2023.(IX.28.) számú határozatával* úgy döntött, hogy **visszavonja** a 3 db forgalomcsillapító küszöb telepítését. Ehelyett 4 db korlátozott sebességű övezetet (**30 km/h**) **jelző közlekedési táblákat helyez ki** az Akácfa utcában a Temető utca – Ösküi utca közötti szakaszra.

Az alábbi képeken négy különböző sebességcsökkentő megoldást látható. Elsősorban a lakóövezetben alkalmazható, kisebb zajhatású típusok.

1. Színuszprofilú fekvőrendőr

Íves kialakítású, fokozatosan emelkedő és süllyedő sebességcsökkentő.



Előnye: Megfelelő kialakítással mérsékelhető a hirtelen ütés és a zajhatás.

2. Lapos tetejű, aszfaltból készült fekvőrendőr

Hosszabb rámpával és vízszintes felső résszel rendelkeznek.



Előnye: Kíméletesebb áthaladást biztosíthat, különösen enyhe rámpákkal.

3. Megemelt gyalogátkelőhely

A gyalogátkelőhely teljes felülete megemelt, a járművek rámpákon hajtanak fel és le.



Előnye: Egyszerre szolgálja a sebességcsökkentést és a gyalogosbiztonságot.

4. Kör alakú, prizmás útburkolati jelzőtestek

Az útestre rögzített, kisebb méretű, kör alakú elemek.



Hátránya: A kerek áthaladásakor ismétlődő kopogó hang keletkezhet. Ezért zajérzékeny lakóövezetben kevésbé előnyös.

Kérem a Tisztelt Testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és hozza meg döntését.

P é t f ü r d ő, 2026. október 14.


Béni Norbert
polgármester

Határozati javaslat

Pétfürdő Nagyközség Képviselő-testülete
8105 Pétfürdő Berhidai út 6/C.

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2026. október 29-i ülésén meghozta a

.../2026.(X.29.) számú képviselő-testületi h a t á r o z a t - o t:

A) változat:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határozott, hogy az Akácfa utca Temető utca - Ösküi utca közötti szakaszán ... db típusú forgalomcsillapító küszöböt telepített.

Felkéri a polgármestert, hogy kérjen be árajánlatokat és azokat a Képviselő-testület soron következő ülésére terjessze be.

B) változat:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete Hartmann István – az Akácfa utca Temető utca - Ösküi utca közötti szakaszán forgalomlassító eszköz telepítésére vonatkozó – igényét nem támogatja.

Határidő: A) változat esetén: árajánlat bekérésére: 2026. november 26.

B) változat esetén: tájékoztatásra: 2026. november 13.

Felelős: Béni Norbert polgármester

P é t f ü r d ő, 2026. október 29.

Béni Norbert
polgármester

Szabóné Czifra Melinda
jegyző

Hanák-Rózsás Tünde Tímea

Feladó: István Hartmann <hartmann.frsz@gmail.com>
Küldve: vasárnap 2026. szeptember 27 22:22
Címzett: Jegyző_Pétfürdő; Polgármester_Pétfürdő
Tárgy: Közúti közlekedéssel kapcsolatos észrevételek
Mellékletek: Melléklet Pétf.közl.docx

Tisztelt Pétfürdői Polgármesteri Hivatal!
Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Jegyző Asszony!
Tisztelt Ügyintéző!



A párommal több fórumon keresztül (Facebook, Pétfürdői újság) örömmel értesülünk a településünket érintő fejlesztésekről, amelyekért köszönetet szeretnénk mondani.

A posta, a pékség épülete mögötti forgalmi/parkolási rend változást is üdvözlünk, így már egyértelmű a szabályozás, a kondicionáló terem oldalában lévő parkolóhelyek kihasználhatók a nap bármely szakában.

A település forgalmi rendjével, közlekedés biztonságával kapcsolatban két észrevételem lenne:

1. A SPAR üzlet előtti parkolókhöz vezető úton (Liszt F. u.) a "Behajtani tilos" közúti jelzőtábla (Melléklet 1. számú ábra) a KRESZ szabályainak nem megfelelő. A kihelyezett jelzőtábla csak az egyirányú utak behajtási tilalommal érintett végében helyezhetők el. A jelzett út, útszakasz azonban nem egyirányú, hanem zsákutca. Az utca elején ezért az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a KRESZ) 14. § (1) bekezdés n) pontja szerinti „Mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) a jelenlegi kiegészítő táblával együtt, valamint a KRESZ 17. § (1) bekezdés c) pontja szerinti „Zsákutca” (KRESZ 106. ábra) közúti jelzőtáblák kihelyezése lenne szükséges. (Melléklet 2., 3., 4. számú ábrák)

2. Mint Akácfa utcai lakos, naponta többször tapasztalom, hogy a Temető utcánál (illetve az Öskői útnál) kihelyezett "30 km/h sebességkorlátozású övezet" közúti jelzőtábla sebességhatárát az utca ezen szakaszán közlekedők túlnyomó többsége nem tartja be. Többen jóval a megengedett sebességhatár felett - nem egy esetben még az 50 km/h lakott területre vonatkozó sebességhatárt is túllépve - vezetik járműveiket. Az elmúlt héten még egy 50 személyes autóbusz is a megengedettnél gyorsabban közlekedett itt az utcában.

Veszélyek:

- az utcában csaknem mindenki tart kisállatot (kutyát, macskát), bármikor az úttesten teremthetnek nagy sebességnél kicsi az esély a megállásra, a kikerülésre, márpedig az állatvédelem, és a gazdik lelkiállaga is fontos tényező.
- az utcában csak az egyik oldalon van járda, annak megközelítése során a parkoló autók mögül/elöl, takarásból bármikor kiléphet egy-egy kisgyermek, akinek sem megfelelő veszélyérzete, sem közlekedési ismerete nincs, de több idős ember is lakik itt, akiknek a látásuk, a hallásuk, a mozgásuk, a reflexük már nem olyan éles és gyors, mint fiatalabb korukban volt, pillanatok alatt kialakulhat a veszélyhelyzet, rosszabb esetben sérüléssel járó baleset.

A 30 km/h sebességkorlátozás betartását csak "kikényszerítéssel" lehet megoldani. (A rendőrség sebességmérése csak időszakonként valósulhatna meg, ha egyáltalán lenne arra alkalmas helyszín az utcában.) Korábban már felmerült az ún. "fekvőrendőrök" kihelyezése, sajnos ez eddig nem valósult meg. Nem tudom, más forgalomlassító elem, megoldás számításba vehető-e. Pl. az utca egyenes vonalvezetését megtörni valamilyen forgalomtechnikai elemmel, vagy a parkolási rend hol bal-, hol jobb oldali kialakításával, "cikk-cakkossá" tételével.

"Fekvőrendőr" kihelyezésének hiányában az utca forgalmának mérséklése érdekében megfontolásra ajánlom, az Akácfa utca egyirányúsítását a Temető utca és Ifjúság útja közötti szakaszán, az Öskői út irányába. (Melléklet 5. számú ábra) Akik ezen a szakaszon laknak, azok számára nem jelentene nagy kerülőt ennek a szakasznak az egyirányúsítása. Az Akácfa utcát a Babits M. utcával összekötő "kisköz" lehetne az egyik kerülő irány az utca "felső" részén lakók számára, a "kisköz" után lakóknak pedig az Ifjúság útja jelentené a megoldást, aminek a felső (Temető utca felőli) szakasza amúgy is egyirányú a Temető utca felé. (Az Ifjúság útja és Öskői út között lakók a Temető utca felé haladva pedig szintén az Ifjúság útja felé tehetnének egy kis kitérőt.)

Bízva a közlekedésbiztonság érdekében, a balesetveszély elkerülésére tett intézkedésekben,
tisztelettel:

Hartmann István

6-5091/2023
F124

