

**Pétfürdő Nagyközség
Közlekedési Konceptiója**



2023-2027.

Előzmények

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a 224/2017.(V.25.) számú határozatával fogadta el Pétfürdő közlekedéstechnikai koncepcióját.

A Képviselő-testület 396/2019.(XII.12.) számú határozatában úgy döntött, hogy Pétfürdő Nagyközség közlekedési koncepcióját a Várpalotai Rendőrkapitányság Rendészeti Osztályának, illetve, ha szükséges, közlekedésbiztonsági szakértő bevonásával felülvizsgálja.

A 227/2020.(IX.24.) számú képviselő-testületi határozat alapján a polgármester Demény Zoltán közlekedés mérnököt (Kreativterv Kft.) bízta meg Pétfürdő közlekedési koncepciójának, valamint belső forgalmi rendje felülvizsgálati műszaki dokumentációja elkészítésével.

Pétfürdő Nagyközség Közlekedési Koncepciója alapját képezi a szakértő által elkészített és a Képviselő-testület által elfogadott Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának, valamint belső forgalmi rendjének felülvizsgálata.

I. Bevezetés

A közlekedés során az emberek különböző céllal egyik helyről a másik helyre mennek, utaznak, a javakat meghatározott helyre szállítják. A mindennapi életünk során sokszor észre sem vesszük, hogy közlekedünk. Akkor is közlekedünk, ha az egyik helységről a másikba utazunk, de akkor is közlekedünk, ha csak a településen belül változtatjuk helyzetünket.

A közlekedésünk színvonalát a közlekedési eszközökön és a közlekedési morálon kívül döntően befolyásolja a közlekedési úthálózatunk szerkezete és annak minősége. Elégtelen, rossz minőségű úthálózat települések tucatjait, sőt egyes régiókat, országrészeket hoz hátrányos helyzetbe. A településeken belüli utak milyensége pedig az ott élők komfortérzetét, hangulatát befolyásolja. Pétfürdő úthálózatának - beleértve a járdákat, parkolókat is - milyensége is elsősorban a pétfürdőiek komfortérzetét, hangulatát befolyásolja leginkább és elsősorban az itt élő lakótársainkból vált ki megaláztatást vagy esetleg elégedetlenséget.

II. Jelenlegi állapot bemutatása:

Pétfürdő fekvése, településszerkezete, lakosság száma és gazdasági struktúrája meghatározza a település közlekedési forgalmát is. A településen átmenő forgalom közepesnek, a településre beérkező, illetve kimenő célforgalom – főleg kamionforgalom – jelentősnek mondható. Ez komoly környezeti terhelést jelent, főként a jelentős ipari tevékenység következtében. Nagyfokú problémát jelent a településen keresztülhajtó napi több száz jármű okozta zaj és rezgés mellett az érkező kamionokat eligazító jelzőablák, jelző rendszerek (GPS) nem elégséges mennyisége, illetve minősége. Ezáltal gyakorta nem a megfelelő utakra, utcákba hajtanak be a járművek, ahol esetenként kárt is okoznak.

Pétfürdő függetlenné válásának napjától (1997. október 1.) kezdve a Pétfürdő nagyközség illetékeségi területén található belterületi utcák 2022. év végéig kivétel nélkül új aszfaltburkolatot kaptak.

A régebben felújított aszfaltos útjaink egy része repedezett, sok helyen megsüllyedt. Fontos ezen utak folyamatos helyreállítása.

II/1.a. Úthálózat:

A nagyközséget a 8-as számú főközlekedési úttól induló – Pétfürdőn és Berhidán is áthaladó – Lepsényig tartó, 7207. számú országos közút szeli ketté, melynek tulajdonosa a Magyar Állam. A közút Pétfürdőn áthaladó szakasza a Berhidai út, a nagyközség főútja. A főút elsőbbségadás kötelező táblákkal védett. Az úton a megengedett legnagyobb sebesség a településjelző táblák között 50 km/h, illetve a murvabányai kanyarban egy szakasz 30 km/h. A Berhidai út 57. szám előtt és a 100. szám előtt sebességmérő berendezések tájékoztatják az autósokat a sebességükről.

Országos közutunk a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatósága (8200 Veszprém, Mártírok útja 1.) kezelésében van. Teljes kiépítettséggel rendelkezik, megvilágítása szabványnak megfelelő, vízvezetése kielégítőnek mondható.

Ezen út belterületi hossza 2.53 km, míg külterületi hossza 1.60 km.

Várpalota – Pétfürdő közötti közvetlen kapcsolatot egy úgynevezett összekötő út biztosítja, melynek egy szakasza a Várpalotai Önkormányzat, másik körülbelül 950 fm-es szakasza Pétfürdő Önkormányzatának tulajdonát képezi. Az úton 10 tonnás súlykorlátozás van érvényben. Forgalmi rend változtatása nem szükséges.

Településünk keleti szélét érinti a Várpalota – Ősi közötti országos közút egy része. Az útszakasz teljes kiépíttségű, tulajdonosa a Magyar Állam.

Az útszakasz Pétfürdőt érintő hossza 2.5 km.

Helyi közútjaink önkormányzati kezelésben vannak.

Belterületi Önkormányzati tulajdonú úthálózat hossza: 20.083 km

- Ebből burkolt: 19,838 km

Külterületi Önkormányzati tulajdonú úthálózat hossza: 22.436 km

- Ebből burkolt út nincsen.

Gyűjtőútként funkcionál: 4 db

Ady Endre utca,

Akácfa utca,

Temető utca (burkolati szélességük a kétirányú közlekedésnek megfelelő).

Újmandulás és Ösküi utca (burkolati szélességük a kétirányú közlekedéshez nem elegendő).

A fenti gyűjtőutak összes kiépített hossza: 4.41 km

Lakó utak: nem gyűjtőút funkciójú burkolt és burkolatlan belterületi út.

II/1.b. Út – Vasút szintbeli kereszteződése:

A nagyközséget érinti a Bakonyt hosszában átszelő Székesfehérvár–Szombathely-vasútvonal a MÁV és a GYSEV 20-as számú egyvágányú 25 kV 50 Hz-cel villamosított fővonala, a Dunántúl egyik legfontosabb vasútvonala. Pétfürdő területén hossza: 1.44 km

II/1.c. Parkolók:

Összességében megállapítható, hogy a településen a gépjármű állományhoz mérten nagyon kevés a parkolóhely. Ez meglátszik szinte minden utcában az úttest szélén álló gépjárművek számán.

A nagyközség parkolóinak összes területe (m ²):	5925 m ²
Ebből önkormányzati:	5925 m ² (összesen 199 férőhely, ebből 9 mozgáskorlátozott férőhely)
Közútkezelő Kht. kezelésében lévő:	0 m ²

Parkolóhelyek kialakítása, illetve meglévő parkolóhelyek számának növelése érdekében – hogy a településen belül a hasznos zöldterület nagysága az OTÉK előírásainak megfeleljen – az alábbi megoldások képzelhetők el:

- 1.) Az Akácfa utca környező utcáiban parkolóhelyek kialakítása:
 - a) Az Ifjúság útján, a 1812/8 hrsz-ú önkormányzati területen parkolóhelyek létesítése.
 - b) Az Akácfa utca – Babits Mihály utcát összekötő 1929 hrsz-ú területen parkolóhelyek létesítése.
 - c) A Temető utca Akácfa utcai csatlakozástól délkeleti irányban lévő útszakaszon, a Temető utcai útburkolat és a gyalogjárda közötti zöldfelületi szélességű területen párhuzamos elhelyezkedésű parkolósáv kialakítása.
- 2.) A Berhidai út 94-100. számú társasház előtti területen párhuzamos elhelyezkedésű parkolók kialakítása.
- 3.) A Berhidai úton a Diófa Vendéglő előtti területen párhuzamos elhelyezkedésű parkolók kialakítása, valamint gyalogjárda építése.
- 4.) A Diófa Vendéglővel szemben lévő oldalon a Liszt Ferenc utca és a garázsokhoz vezető út csatlakozása között párhuzamos elhelyezkedésű parkolók kialakítása.
- 5.) A Liszt Ferenc utca 11-15. számú ingatlanokkal szembeni útszakaszon a meglévő merőleges beállású parkolóhelyekkel szemben a jelenlegi murvás, füves területen lévő területen parkolók kialakítása.
- 6.) A Liszt Ferenc utca 24-30. és a Liszt Ferenc utca 32-38. számú épületek közötti zöld felületen parkolók kialakítása. A parkolók kialakításával egyidőben a rózsakert előtti kanyarban „Megállni tilos” jelzőtábla elhelyezése.

II/3. Járdák:

Pétfürdő nagyközség illetékességi területén elsőként az utak kaptak új aszfaltburkolatot. Mivel az utcákban általában véve nem volt jó minőségű, használható járda, ezért az úttestek felújítása után, a járdák kialakítását tűzte ki célul a Képviselő-testület. Jó részük az évtizedek alatt tönkrement, volt, ami használhatatlanná vált. Ezekben az utcákban a lakosság többnyire az útburkolatot használta gyalogos közlekedésre, emiatt a fák és bokrok metszése sok helyen elmaradt. Az új növények telepítése pedig a tulajdonosok egyéni elképzelése alapján – tulajdonképpen szabályozatlanul – történt.

Pétfürdőn 2015-re az utcák járdáinak nagyjából 70%-a került felújításra. Ezek egy része aszfaltborítású, azonban 2010-től az önkormányzat alapvetően a térkő burkolatú járdák készítése mellett döntött, elsősorban esztétikai, illetve karbantarthatósági okokból. A régebbi aszfaltos járdáink egy része repedezett, sok helyen megsüllyedt. Fontos ezen járdák folyamatos helyreállítása.

Térfő burkolatot kaptak a Liszt Ferenc lakótelep járdái (részben), az Ady, a Babits, a Bocskai, a Fazekas utcák járdái a tó sétánya, a templom terén, illetve a Peytu-ligeten áthaladó gyalogos sétány is. 2015-ben elkészül a Kosztolányi, a Klapka, a Kazinczi, az Ötvös és az Újmandulás utca járdáinak térfő burkolata is. A Temető az Akácfa, az Iskola utcák, és a Berhidai út eddig felújított járdaszakaszai pedig új aszfaltborítást kaptak.

A Képviselő-testület 2015. évben elfogadta a 2016-2017-es Járdaprogramot, mely program a 2016-2017 közötti időszakban elvégzendő járdafejlesztést tartalmazta. Célja volt, hogy a településen található valamennyi utca – ahol erre igény mutatkozik – minőségi, esztétikus járdával legyen ellátva, mely által lehetőleg a gyalogos közlekedés is visszaterelődik a szabályos keretek közé, valamint kijelöli az utcai, közterületi növényzet telepítésére alkalmas területeket is. A megvalósulásról a III. fejezet szól.

Járdák összes hossza: 17,64 km.

Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek: a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő úton (Berhidai út) találhatóak. Jelzésük és megvilágításuk az előírásnak megfelelő.

- a) Berhidai út 15. előtti buszmegállónál
- b) Berhidai út – Akácfa utca – Tóth Árpád köz kereszteződésénél
- c) Berhidai út – Fazekas Mihály utca kereszteződésénél
- d) Berhidai út – Temető utca csatlakozásánál

A Hősök tere és a Berhidai út között található járda mellett, valamint a Liszt Ferenc utca és a sportpályák közötti járda mellett kerékpárút van, melynek hossza 860 méter.

II/4. Tömegközlekedés:

Helyközi és távolsági buszjárat: Várpalota irányába óránként, míg a reggeli és délutáni időszakban 30 percenként indulnak járatok.

Buszközlekedés megállóhelyei: Cseri kanyar megálló (2 db), Pétfürdő Vasútállomás (2 db), Murvabánya megálló (2 db), Sugár úti megálló (2 db), Szent István tér (2 db), Horizont megálló (2 db), Pétfürdő – Várpalota közötti megálló (2 db), gyár megálló (1 db), Pétfürdő 8-as főút vezető úton Cseri erdő megálló (2 db).

Buszmegállók:

Összesen 18 db kiépített buszmegálló van. A településből kifelé vezető irányoknál fedett várakozóhelyek kerültek kialakításra, a haza érkező irányok esetében mivel várakozó utas itt nem jelentkezik, a váróépület elhelyezésére sem volt szükség. A buszvárókból 7 db fedett, 11 db esetében tábla és buszöböl jelzi a buszmegállót. 5 db buszváró a település lakóterületén kívül, valamint 1 db a Nitrogénművek Zrt. területén található. A buszöbölök megfelelő kialakítása, felújítása 2015. évben közbeszerzés keretében megtörtént. A település belterületén lévő megállóhelyek közvetlen környezetében minden esetben gyalogátkelőhely is található, az irányok biztonságos megközelítésének feltételei adottak.

Vasút:

Pétfürdőn található vasútállomás, melynek közúti megközelítését az Állomás utca biztosítja, amely a 7207-es útból ágazik ki. A vasútállomáson jegykiadó automata található. Veszprém és

Székesfehérvár irányába naponta körülbelül 20-20 személyvonat, valamint tehervonatok közlekednek, zsúfoltság nem tapasztalható.

II/5. Forgalmi rend:

Jelenlegi forgalmi rend:

A Berhidai út a települést több, egymástól jól elkülöníthető területrészre osztja:

- 1.) Elkülönült közlekedésszervezési egység a település északi részén a Cseri utca, mint egyetlen utcás lakóövezet. Az autók kihajtását a főútra forgalomtechnikai tükör segíti.
- 2.) A Berhidai út nyugati oldalán (Várpalota⇒Berhida) fekvő településrész, kertes házas övezet, aszfaltozott általában 4 m széles utcákkal. Az utcák forgalomszervezésére jellemző a jobbkéz-szabály. Kivételt képez az Ösküi utca, az Újmandulás utca egy része, az Akácfa utca és az Ady E. utca, mely utcák elsőbbségadás kötelező táblákkal védettek.
A településrészen található védendő intézményként a Bölcsőde. Az Iskola utca Bölcsőde előtti szakaszán fekvőrendőr van kihelyezve, valamint 20 km/h sebességkorlátozó tábla. Forgalomtechnikai tükör került kihelyezésre az Ösküi u. – Újmandulás u. kereszteződésébe, az Akácfa u. – Ifjúság útja kereszteződésébe, valamint az Akácfa u. – Temető. u. kereszteződésébe.
- 3.) A Berhidai út - vasúti kereszteződése után helyezkedik el a Hősök terei lakótelep és a PMTE Sporttelep, mint jól elkülöníthető közlekedés-szervezési egység. Ezeket a területeket a Nitrogénművek Zrt üzemű útjáról, illetve a Polgármesteri Hivatal alatti keskeny, 2 m-es aszfaltozott, gesztenyefasorral övezett bekötőútról lehet megközelíteni.
- 4.) A Berhidai úttól balra (Várpalota⇒Berhida) a strand és a Berhidai út 54. számú Általános Iskola között 5 db utca van, kertes házas részen. Az utcák közös jellemzője, hogy mindegyik zsákutca. Fentiekén kívül egy kerékpárút is indul innen a Hősök tere irányába.
- 5.) A magas házas, paneltechnikával épült lakótelep a Berhidai út bal oldalán (Várpalota⇒Berhida) illetve a Liszt Ferenc utcában helyezkedik el. A Liszt Ferenc utcából a Berhidai útra történő kihajtást elsőbbségadás kötelező táblák szabályozzák. A Liszt Ferenc utca a Polyák-féle Üzletház előtti szakasz kivételével lakó-pihenő övezet, azaz 20 km/h a megengedett sebesség.
A Liszt F. utca Óvoda előtti szakaszán fekvőrendőrök vannak kihelyezve.

A nagyközség úthálózatának forgalmi rendje alapvetően nem szorul változtatásra.

A régebben épült utak burkolat szélessége a kétirányú közlekedéshez már nem elegendő, mely azonban fennakadást a közlekedésben nem okoz. A jelenlegi jogszabályok értelmében már ezen útszélességen kétirányú forgalmat nem lehet engedélyezni.

A két egyirányú utca – Móra Ferenc és Ifjúság útja – javította a közlekedésbiztonságot a szűk keresztmetszetű utcákban. További egyirányúsítás nem indokolt, de az Ifjúság útja forgalmi rendjének megváltoztatása javasolt.

A nagyközségen keresztül haladó kamionos forgalom miatt a Berhidai út igénybevétele megnőtt, de az úttest teherbíró képessége nem a megnövekedett teherforgalomra méretezett.

A közlekedés szempontjából kritikus útszakaszok az alábbiak:

- a) Az Akácfa utca esetében problémás az Akácfa utca 49-67. számú ingatlanok közötti útszakaszon parkoló gépkocsik okozta forgalmi helyzet. A parkolás miatt kialakult helyzet kezelése érdekében a „Várakozni tilos” jelzőtábla, illetve „1 óra” kiegészítő tábla került kihelyezésre a családi házak felőli oldalon.
- b) A lakótelepi területeken szintén jelentkező súlyos probléma a gépkocsik parkolásának kérdése.
- c) A Berhidai út – Fazekas Mihály utcai útcsatlakozásnál a kijelölt gyalogátkelőhelyet követően a páratlan oldalon a széles padkán 4-5 db gépjármű parkolása folyamatosan megfigyelhető. A parkoló járművek mind a gyalogátkelőhelyen áthaladókat, mind a Fazekas utcából kikanyarodókat akadályozzák a megfelelő rálátásban.
- d) Az állami közúton a településre Berhida irányából érkező gépkocsik jellemzően nagy sebességgel, a településen kötelező 50 km-es sebességet jelentős mértékben meghaladó sebességgel érkeznek. Ez az Újmandulás és a Liszt Ferenc utcából kihajtó gépkocsik, továbbá az utcák környezetében mozgó gyalogosok esetében komoly baleseti kockázatot jelent.

Általános gondot okoznak az útjaink mellé elhelyezett régi ültetésű fák és sövények. Az idő múlásával az alacsony törzs miatt annyira elterebélyesedtek, hogy az útkereszteződésekben a biztonságos kilátást akadályozzák.

Az előregedett fák kivágása után olyan példányok ültetése célszerű, amelyek viszonylag magas törzsűek és a lombkoronájuk nem zavarja a biztonságos közlekedést. Ezeknél a facseréknél, ültetéseknél tekintettel kell lenni a közművek elhelyezkedésére, elsősorban a villamosvezetékekre.

III. Az elmúlt években megvalósult fejlesztési és korszerűsítési elképzelések

- 1.) Utak:
 - a) Temető utca,
 - b) Nyárfa köz út és csapadécsatorna.
- 2.) Járda és térburkolat:
 - a) Temető utca, Peytu liget, Szabadtéri Színpad ház mellett,
 - b) Akácfa utca (Berhidai út – Ady Endre utca – Zalai György útja – Temető utca),
 - c) Újmandulás utca 22. és a Berhidai út 119. között,
- 3.) A parkolási gondok enyhítése érdekében új parkolók kialakítása:
 - a) Berhidai út 52. számú épület mögötti társasház mögött,
 - b) A Hősök tere 16. mellett, úttal párhuzamosan,
 - c) Liszt Ferenc utca 14. számú épülettel szemben.

IV. Fejlesztési és korszerűsítési elképzelések

A gépjárművek számának növekedésével egyenes arányban nő a községben zajló gépjármű forgalom. Nagyközségünk kedvező fekvése pedig nagymértékben hozzájárul a településen keresztülmenő (átmenő) forgalom növekedéséhez. E megnövekedett forgalom egyre jobban igénybe veszi a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő állami utat.

A közlekedési koncepció fontos része a helyi önkormányzati kezelésű utak fenntartása, üzemeltetése, illetve bizonyos forgalmi rend változtatásokkal a közlekedés jobbá tétele. A 2017-ben elfogadott Közlekedéstechnikai koncepció rövid távú fejlesztési elképzelései nagyrészt megvalósultak. A hosszabb távú fejlesztési elképzelésekből néhányat ebbe az anyagba is célszerű volt beépíteni.

A fejlesztési elképzelések (tervek) megvalósulása, megvalósíthatósága miatt célszerű a koncepcionális elképzeléseket végrehajthatóságuk ideje szerint csoportosítani.

IV/1. 2023. évben intézkedést igényel:

E csoportba tartozó fejlesztések – nagy számuk miatt – megvalósítása alaposan megterheli az önkormányzat költségvetését. Éppen ezért végrehajtásukat, annak sorrendjét csak a költségvetési rendelet tárgyalásakor lehet meghatározni, illetve a rendeletben kell majd rögzíteni.

IV/1.1. Az Iskola utcában, a Bocskai és Fazekas utca közötti szakaszon „Egyenetlen úttest” jelzőtábla (küszöb) kihelyezése mindkét irányból.

IV/1.2. A Kölcsey köz kezdő szelvényénél „Behajtani tilos” jelzőtábla cseréje „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblára.

IV/1.3. A Berhidai út 58. számú épület előtt kopott „Gyermekek”, illetve „Megállni tilos” jelzőtábla cseréje.

IV/1.4. Az Akácfa utcában kihelyezett „Várakozni tilos” táblák hatályát kiegészítő táblák (1 óra) levétele.

IV/1.5. A Kosztolányi Dezső utcában mindkét oldalon (a játszótérnél) 20 km-es „Sebességkorlátozás” jelzőtábla elhelyezése.

IV/1.6. A Berhidai út 52. számú épület üzletei előtti parkolás megtiltásához a létesítmény mellett, annak közepén „Várakozni tilos” jelzőtábla, „Rakodási terület” és „Tilalom közepe” kiegészítő tábla kihelyezése.

IV/1.7. A Temető utca és Ifjúság útja közötti egyirányú szakasz megfordítása.

IV/1.8. A Temető utca - Ösküi utca közötti Akácfa utcára és az Ifjúság útjára 20 km-es „Sebességkorlátozás” jelzőtábla kihelyezése.

IV/1.9. A Fazekas utca - Berhidai út csatlakozást követően egy „Megállni tilos”, „10 méteres távolság” megjelölést mutató kiegészítő tábla kihelyezése.

IV/1.10. A Hősök terére bevezető útszakaszok elején lévő 20 km-es „Sebességkorlátozás” jelzőtábla cseréje 20 km-es „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtáblára.

IV/1.11. Az Akácfa utca Temető utca - Ösküi utca közötti szakaszán 3 db forgalomcsillapító küszöb telepítése. (Temető utca – Névtelen utca (1929 hrsz-ú) út, Névtelen utca (1929 hrsz-ú út) – Ifjúság útja, Ifjúság útja – Ösküi út közötti szakasz.) Ezzel egyidőben a létesítmény előtt 50 m-es távolságban az „Egyéb veszély” jelzőtábla és „Egyenetlen úttest” (sebességcsökkentő borda) tábla kihelyezése.

IV/1.12. A sportpályához vezető útszakaszon 2 db forgalomcsillapító küszöb telepítése, valamint mindkét irányból „Egyenetlen úttest” tábla (sebességcsökkentő borda) kihelyezése.

IV/2. Középtávú (5 éven belüli) fejlesztési elképzelések:

- IV/2.1.** Gyalogos létesítmények (járdák) továbbfejlesztésének távlati feladata, a meglévő járdák felújítása.
- IV/2.2.** Az Ifjúság útján, a 1812/8 hrsz-ú önkormányzati területen parkolóhelyek (13 db ferde beállású) létesítése.
- IV/2.3.** Az Akácfa utca – Babits Mihály utcát összekötő 1929 hrsz-ú területen parkolóhelyek (12 db párhuzamos beállású) létesítése.
- IV/2.4.** A Temető utca Akácfa utcai csatlakozástól délkeleti irányban lévő útszakaszon, a Temető utcai útburkolat és a gyalogjárda közötti zöldfelületi szélességű területen párhuzamos elhelyezkedésű parkolósáv (5 db) kialakítása.
- IV/2.5.** A Berhidai út 94-100. számú társasház előtti területen párhuzamos elhelyezkedésű parkolók (5 db) kialakítása.
- IV/2.6.** A Berhidai úton a Diófa Vendéglő előtti területen párhuzamos elhelyezkedésű parkolók kialakítása, valamint gyalogjárda építése.
- IV/2.7.** A Diófa Vendéglővel szemben lévő oldalon a Liszt Ferenc utca és a garázsokhoz vezető út csatlakozása között párhuzamos elhelyezkedésű parkolók kialakítása.
- IV/2.8.** A Liszt Ferenc utca 11-15. számú ingatlanokkal szembeni útszakaszon a meglévő merőleges beállású parkolóhelyekkel szemben a jelenlegi murvás, füves területen lévő területen parkolók (17 db) kialakítása.
- IV/2.9.** A Liszt Ferenc utca 24-30. és a Liszt Ferenc utca 32-38. számú épületek közötti zöld felületen merőleges beállású parkolóhelyek (15 db) kialakítása. A parkolók kialakításával egyidőben a rózsakert előtti kanyarban „Megállni tilos” jelzőtábla elhelyezése.

IV/3. Hosszú távú (5-10 éves) fejlesztési elképzelések:

- IV/3.1.** Fontos a település főútjának tehermentesítésre való törekvése. Célszerű lenne a kamionforgalom gyáron belüli elterelése.
- IV/3.2.** Gyalogos létesítmények (járdák) továbbfejlesztésének távlati feladata, a meglévő járdák felújítása.
- IV/3.3.** A meglévő utcák útjainak felújítása.
- IV/3.4.** Berhidáról Pétfürdőre bevezető úton forgalomlassító sziget létesítése.
- IV/3.5.** A Fazekas utca - Berhidai út kereszteződése mellett lévő gyalogos átkelőhelynél gyalogos lámpás irányítás elhelyezése.

Folyamatosan kell figyelni a különböző pályázati felhívásokat, amelyek akár a közösségi közlekedés, akár az utak, járdák állapotának javítására kiírásra kerülnek, továbbá minden olyan pályázatot, amely a nagyközség közlekedési helyzetét javíthatja!

Ezen koncepció fejlesztési elképzelései reálisak, megvalósíthatóak, és megvalósításuk a biztonságosabb, kulturáltabb közlekedést segítik elő. Ezek realizálódása a mindenkori fejlesztésre, illetve felújításra fordítható pénzeszközök függvénye. Kizárólag saját erőből ezeket a fejlesztési elképzeléseket képtelenség megvalósítani. Azért, hogy a tervek ne rekedjenek meg az elképzelés szintjén, keresni kell a különböző pályázati lehetőségeket is.

Jelen koncepciót Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a 311/2022.(XI.24.) számú határozatával fogadta el.

Pétfürdő, 2022. november 24.