

16/2025.

ELŐTERJESZTÉS

**Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
2026. január 29-i ülésére**

Jegyzői törvényességi észrevétel: nincs

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'L' shape followed by a horizontal line and a vertical line.

Tárgy: Versenyképes Járások Program

Előterjesztő: Béni Norbert polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

A versenyképes járáások program keretében visszautalt forrás felhasználásáról a pénzügyi csoporttal történt egyeztetést követően az önkormányzat két részre bontva nyújtotta be támogatási igényét: bruttó 100.000.000.- Ft beruházási célra, valamint 52.262.000.- Ft dologi kiadásra. A támogatás felhasználásának végső határideje 2027. december 31., amely egyértelmű időbeli és megvalósítási keretet határoz meg.

A rendelkezésre álló forrás mértéke miatt nem minden fejlesztési igény valósítható meg, ezért szükségessé vált a javaslatok rangsorolása és prioritizálása. A döntés-előkészítés során a megvalósíthatóságot, az engedélyezési kockázatokat, az üzemeltetési fenntarthatóságot, valamint a lakosság mindennapi életminőségére gyakorolt hatást kell megvizsgálni.

A beérkezett fejlesztési javaslatok az alábbiak:

- Közvilágítás fejlesztése – II. ütem
- Közvilágítás bővítése
- Okoszebra létesítése
- Orvosi rendelő tetőfelújítása
- Parkoló kialakítása a Diófa vendéglőnél
- Parkoló kialakítása a vasútállomásnál
- További parkolók létesítése (2 db)
- Pétfürdő–Várpalota összekötő út fejlesztése
- PMTE energiahatékonysági beruházás (napelemes rendszer)
- Tornacsarnok tervezési feladatainak ellátása
- Traffibox sebességmérő eszköz telepítése
- Vasúti peron fejlesztése

A javaslatok egy része közvetlenül a közlekedésbiztonságot, a közszolgáltatások működésbiztonságát és a települési infrastruktúra állapotának javítását szolgálja, míg más elemek hosszabb távú stratégiai előkészítést jelentenek.

A közvilágítás fejlesztése és bővítése hozzájárul a közbiztonság növeléséhez és az energiahatékony üzemeltetéshez. Az okoszebra és a traffibox telepítése mérhetően javítja a gyalogos- és közúti közlekedés biztonságát. A parkolófejlesztések forgalom kezelését és a lakóövezetek tehermentesítését támogatják.

Az orvosi rendelő tetőfelújítása az egészségügyi alapellátás zavartalan működésének alapfeltétele. A PMTE energiahatékonysági beruházása hosszú távon csökkenti az intézményi működési költségeket.

A Pétfürdő–Várpalota összekötő út, valamint a vasúti peron fejlesztése jelentős beruházások, ugyanakkor ezen projektek esetében az engedélyezési és külső szervezetekkel történő egyeztetések időigénye kockázatot jelenthet a 2027. december 31-i megvalósítási határidő szempontjából. Az összekötő út esetében a kettős finanszírozás is fennállhat, ha a MFP-ben nyerne a település útfelújításra.

A tornacsarnok esetében a rendelkezésre álló forrás a tervezési feladatok ellátására nyújt fedezetet, a kivitelezés további fejlesztési forrás bevonását igényli.

A döntés célja olyan fejlesztési elemek kiválasztása, amelyek a támogatási időszakon belül biztonsággal megvalósíthatók, széles lakossági érintettséggel bírnak, és hosszú távon is fenntartható működést eredményeznek. A javasolt irány biztosítja a támogatási források felelős, átlátható és stratégiai szemléletű felhasználását, összhangban a település fejlesztési célkitűzéseivel és a korábbi bevált önkormányzati gyakorlattal.

Kérem a Tisztelt Testületet, hogy tárgyalja meg az előterjesztést és hozza meg döntését.

P é t f ü r d ő, 2026. január 22.



Béni Norbert
polgármester

Határozati javaslat

Pétfürdő Nagyközség Képviselő-testülete
8105 Pétfürdő, Berhidai út 6/C.

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2026. január 29-i ülésén meghozta a

.../2026.(I.29.) számú képviselő-testületi h a t á r o z a t – o t:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy a

- a)
- b)
- c)

megvalósításához kérjen be árajánlatot és azokat a Képviselő-testület soron következő ülésre terjessze be.

Határidő: 2026. február 26. testületi ülés

Felelős: mindkét pontért: Béni Norbert polgármester

Pétfürdő, 2026. január 29.

Béni Norbert
polgármester

Szabóné Czifra Melinda
jegyző

1 — Igényadatok

Kedvezményezett adatai

Név: Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata
Székhely: 8105 Pétfürdő, Berhidai Út 6
Képviselő neve: Béni Norbert
Képviselő tisztsége: polgármester
Cégjegyzékszám / egyéb nyilvántartásba vételi szám: 736163
Nem gazdasági társaság esetén a nyilvántartást vezető szerv neve:
Adószám: 15736163
Bankszámlát vezető pénzüintézet neve: MÁK Veszprém Vármegyei Igazgatóság Állampénztári I
Bankszámlaszám (kötőjelek nélkül): 100480050000534902050011

PTT / 700-4/2026

1db

PM

700-3/2026

Engedményes adatai

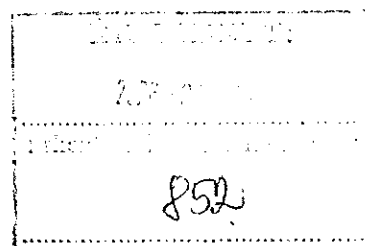
Név:
Székhely:
Képviselő neve:
Képviselő tisztsége:
Cégjegyzékszám / egyéb nyilvántartásba vételi szám:
Nem gazdasági társaság esetén a nyilvántartást vezető szerv neve:
Adószám (első 8 karaktere):
Bankszámlát vezető pénzüintézet neve:
Bankszámlaszám (kötőjelek nélkül):

Projekt határidő

Projekt kezdete: 2026.01.01.
Projekt vége: 2027.12.31.

Összegek

Személyi juttatások, munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó: 0
Dologi kiadások: 52262862
Egyéb működési kiadások: 0
Beruházások, felújítások (ÁFA nélkül): 78740157.00
Beruházások, felújítások ÁFA: 21259842.00
Egyéb felhalmozási kiadások: 0



2 — Fájlok csatolása

Fájlok csatolása

Dokumentum neve	Csatolmány típusa	Dokumentum fájl neve	Feltöltés dátuma	Állapot
20260119_Nyilatkozat támogatói okirathoz aláírva.pdf	aláírt 7. számú melléklet	20260119_Nyilatkozat támogatói okirathoz aláírva.pdf	2026.01.19. 14:51:37	SIKERES

Kijelentem, hogy a kérelemhez csatolt 1 db dokumentumot leellenőriztem, azok teljeskörűen feltöltésre kerültek.

Igen

Béni Norbert

Feladó: Szepessy Zsuzsa <szepessy.zsuzsanna@mav.hu>
Küldve: szerda 2024. november 27 13:54
Címzett: Béni Norbert
Másolatot kap: Kun Krisztina MÁV; Németh Réka; Szilágyi Tibor
Tárgy: RE: Pétfürdői vasútállomás peronja

Tisztelt Polgármester Úr!

Engedje meg, hogy Hegyi Zsolt vezérigazgató úrnak írt levelében foglaltakkal kapcsolatban az alábbiakról tájékoztassuk.

Pétfürdő vasútállomás a 20 számú (Székesfehérvár—Szombathely) vasútvonal Székesfehérvár—Veszprém szakaszán található, amelynek korszerűsítése jelenleg nem szerepel sem Magyarország Kormánya, sem pedig a MÁV Zrt. vasútfejlesztési programjában. A 2010-es évek első felében elkészültek a fejlesztésre vonatkozó engedélyezési tervek, de a forrásbiztosítás hiányában tervezési munka nem folytatódott, így kivitelezésre sem került sor.

A MÁV Zrt. a 20 számú (Székesfehérvár—Szombathely) vasútvonal Székesfehérvár—Veszprém vonalszakaszon EIB forrás felhasználásával 2030-ig bezárólag tervezi a központi forgalomirányítás és az ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítését, illetve bizonyos állomások esetében az állomási biztosítóberendezések cseréjét. A beruházás eredményeként a vonatforgalom zavarérzékenysége csökkenése, és ezáltal a menetrendszerűség javulása várható.

A jogszabályoknak és a műszaki szabályozásnak (PRM TSI) megfelelő, a korszerű motorvonatokba szintbeni belépést biztosító, sk+55 cm magas peronok kialakítása az állomás teljes átépítésével járna, amelyre a MÁV Zrt. nem rendelkezik saját forrással.

Pétfürdőn a jelenlegi állomási geometria megtartása esetében kialakítható az sk+15 cm magas peron használt vasbetonaljakkal, de ezzel együtt a jelenleg sk+00 aszfaltozott peronon lévő a térvilágítási és hangos utastájékoztató oszlopokat, kábelaknákat, csatornákat stb. szintén emelni szükséges, ami a kivitelezési költséget jelentősen növeli.

Az utasok komfortérzetének javítása fontos a MÁV Zrt. számára ezért vizsgáljuk annak lehetőségét, hogy az sk+15 cm magas peron kialakítására a jövőben forrást biztosíthasson.

Üdvözlettel

Szepessy Zsuzsanna

SCSIF Menedzsment-támogatás és koordináció szervezet

MÁV CSOPORT

MÁV Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.

Tel.: 00361 511 3795; Mobil: 003630 298 4993

Email: szepessy.zsuzsanna@mav.hu