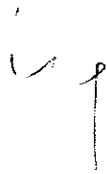


147/2025.

E L Ő T E R J E S Z T É S

**Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
2025. szeptember 25-i ülésére**

Jegyzői törvényességi észrevétel: nincs.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Béni Norbert'.

Tárgy: Közbiztonsági csomag: kamerarendszer fejlesztése és traffibox telepítése

Előterjesztő: Béni Norbert polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Önkormányzatunk kiemelt célja a lakosság biztonságérzetének növelése és a közrend védelme. Ennek érdekében egy **közbiztonsági csomagot** terjeszték elő, mely két fő elemből áll: egyrészt a meglévő közterületi **térfigyelő kamerarendszer átfogó fejlesztéséből**, másrészt egy **“traffibox” sebességmérő doboz** telepítéséből a település egyik kritikus pontján. A jelenlegi kamerarendszerünk elavult, képminősége és megbízhatósága elmarad a mai kor elvárásaitól, így korlátozottan alkalmas a bűnmegelőzés támogatására. Emellett régóta problémát jelent a Berhidai út felől nagy sebességgel érkező járművek forgalma, amely veszélyezteti a közlekedés biztonságát. A **traffibox** telepítésével a gyorshajtók visszaszorítását célozzuk meg egy olyan eszközzel, melynek már a pusztja jelenléte is képes lassabb haladásra ösztönözni az autósokat.

Jelen előterjesztés keretében javaslom a kamerarendszer modernizációját és a traffibox kihelyezését önkormányzati saját forrásból finanszírozva, mivel a korábbi pályázati program (Versenyképes Járások) forráshiány miatt nem tudta támogatni a sebességmérő eszköz beszerzését. A beruházás várhatóan jelentős közbiztonsági hozadékkal jár.

Térfigyelő kamerarendszer fejlesztése

A település jelenlegi térfigyelő kamerahálózata előregedett, több kamera műszaki színvonala és felbontása nem felel meg a mai igényeknek. A felvételek gyakran nem nyújtanak elég részletet az események rekonstruálásához vagy az elkövetők azonosításához. A rendszer fejlesztése nem bővítést, hanem minőségi cserét jelent: a meglévő infrastruktúra korszerűsítését, hogy hatékonyabban szolgálja a közbiztonságot. Az alábbi intézkedések tervezettek:

- **Modern kamerák telepítése:** A régi, elavult kamerák lecserélése nagy felbontású, IP alapú eszközökre (akár 4K Ultra HD felbontással). Az új kamerák éjjellátó infra funkcióval rendelkeznek, jobb képminőségük révén személyeket és rendszámokat is felismerhetően rögzítenek akár sötétben is. Lehetőség szerint zoomolható (kézi, motoros) modellek kerülnek kihelyezésre, melyek mesterséges intelligencia (AI) támogatással bírnak (pl. mozgásérzékelés, ember/jármű felismerés, rendszámfelismerő modul). Az ilyen szintű technológia nálunk is elérhető a fejlesztés során, mely jóval élesebb képet és nagyobb megfigyelt területet biztosít.
- **Rögzítőegység cseréje és adattárolás:** A központi videórögzítő egység korszerűbbre cserélése, hogy képes legyen nagy felbontású streamek egyidejű kezelésére és hosszabb idejű tárolására. Új, nagy kapacitású merevlemezek (HDD-k) beszerzését is indokoltnak tartom a rendszerbe, a folyamatos 0-24 órás felvétel biztosítására és a régi tárolók esetleges meghibásodásának elkerülésére.
- **Hálózati elemek optimalizálása:** A kamerák adatátvittele jelenleg vezeték nélküli rádiós hálózaton (wifi-s átjátszókon) történik. A rendszer üzemeltetőjének javaslata alapján nincs szükség az átjátszó antennák cseréjére, mivel a jelenlegi 5 GHz-es AC szabványú eszközök elméleti sávszélessége akár 800 Mbps, ami megfelelő a kamerák adatforgalmához. A tapasztalatok szerint a kapcsolati problémákat inkább a kiépítés óta eltelt években megnövekedett

növényzet és egyéb tereptárgyak okozzák, amelyek zavarják a rádiójeleket. Ezért a fejlesztés részeként az antennák optimálisabb pontokra történő áthelyezését végeznék el a stabil és gyors adatkapcsolat érdekében. A hálózat újratervezése biztosítja, hogy a nagy felbontású élő képek akadozás nélkül jussanak el a központba.

- **Kamerapozíciók felülvizsgálata:** A fejlesztés során átnézik a kamerahálózat struktúráját is. A jelenleg indokolatlanul elhelyezett, felesleges kamerákat – amelyek nem szolgálnak érdemi megfigyelési célt vagy jobb pozícióval kiválthatók – végleg leszereltetnénk. Ez csökkenti a karbantartási terheket és a hálózat leterheltségét. Ugyancsak módosíthatnánk a kamerák magassági elhelyezését, ahol szükséges: a túl magasan felszerelt eszközöket lejjebb hozzuk, hogy az arcokat, járműveket a megfelelő szögből és távolságból rögzíthessék. Az optimális magasság (~4–5 m a talajszint felett) segít abban, hogy a kamera képe részletgazdag legyen, de vandalizmus ellen is védve maradjon.
- **Kamerák kiváltása helyben rögzítéssel:** A templom megfigyelését javasolom, hogy a templom végezze, a megfigyelőkamerák eltávolítása után egy kisebb egyszerűbb vagyonsvédelmi kameracsomaggal megoldható, amit biztosítanánk (pl.: 4 kamerás rendszer).

A fenti fejlesztésekkel a kamerarendszer minőségi és működésbeli megújulása valósul meg. Az új 4K kamerák észlelési képessége lényegesen jobb: éjszaka is látnak, színesben és a felvételeken egyaránt felismerhetők lesznek a személyek és a gépjárművek rendszámai.

Fontos kiemelni, hogy a fejlesztés elsődlegesen a meglévő rendszer minőségi javítására fókuszál, nem új kamerák tömeges telepítésére. A tervek szerint körülbelül 16 korszerű kamera alkotná a megújult hálózatot.

Traffibox telepítése

A tervezett közbiztonsági csomag második eleme egy traffibox sebességmérő doboz telepítése, elsősorban a Berhidai út településünkre bevezető szakaszán Berhida felől. Ezen a ponton gyakori probléma, hogy az érkező járművek jóval a megengedett sebesség felett haladnak, “berobbannak” a településre, veszélyeztetve ezzel a gyalogosokat és a többi közlekedőt. A traffibox egy olyan, fixen telepített oszlopra szerelt doboz, amely külsőre ugyanúgy néz ki, mint a valódi rendőrségi traffipax készülékek, így az autósok számára nem azonnal állapítható meg, hogy éppen mér-e vagy sem. Ebből fakad a legnagyobb ereje: a tapasztalatok szerint a sofőrök többsége az ilyen dobozok láttán ösztönösen lassít, mivel nem tudhatják biztosan, “valódi vagy hamis” traffipax mellett haladnak el. Így tulajdonképpen a település akkor is eléri a célját, ha a doboz épp nincs felszerelve mérőeszközzel, hiszen az autósok óvatosabban, a sebességhatárokat betartva fognak áthaladni. Már a traffibox pusztája jelentős visszatartó erő a gyorshajtókkal szemben, ahogy azt számos hazai példa igazolja.

A javasolt megoldás keretében első ütemben beszerezni és kihelyezni egy komplett traffibox egységet a kritikus útszakaszon. Ez tartalmazza magát a masszív fémdobozt (oszloppal és alapozással), valamint a benne elhelyezhető mérőműszert vagy

annak imitációját. Fontos hangsúlyozni, hogy nem a drága, hitelesített rendőrségi VÉDA traffipax-rendszer beszerzéséről van szó – annak kiépítési költsége ugyanis rendkívül magas, egy teljes értékű, bírságolásra alkalmas fix VÉDA traffipax ára elérheti a 30-50 millió forintot is, ami számunkra nem gazdaságos. Helyette egy ún. traffibox eszköz kerülne beépítésre. Ezek a berendezések lézer vagy radar alapú szenzorral figyelik a sebességet, néhány esetben fényjelzéssel adnak visszajelzést a sofőrnek (zöld mosolygó vagy piros szomorú arc), attól függően, hogy betartja-e a sebességhatárt. Egy ilyen rendszerrel elérjük, hogy a járművezetők lassítsanak, hiszen azonnali vizuális figyelmeztetést kapnak a gyorsajtásról, és közben a rendőrségi bírságolás nélkül is biztonságosabbá válik az adott útszakasz.

A telepítés gyakorlati stratégiája az, hogy elsőként kiépítünk egy működő traffibox helyszínt a Berhidai útnál – ez magában foglalja az alapozási munkákat, az oszlop és ház telepítését, az áramhálózatra kötést és a mérőberendezés beszerelését. Ezt követően a későbbiekben további üres traffibox házakat lehet telepíteni a település más pontjaira (pl. más főbb bevezető utak mellé). Ezek tartóháznak fognak szolgálni, melyek között az egy darab mérőműszert (kamerát/szenzort) időszakosan át lehet helyezni. Így a gyorsajtók sosem lehetnek biztosak abban, melyik dobozban van épp aktív mérőeszköz. Ez a módszer több helyszínen is fenntartja a lassítási kényszert, költséghatékonyan: nem kell minden pontra teljes értékű traffipaxot venni, elég egy vagy kettő egységet mozgatni.

Költségbecslés és forrás

- **Kamerarendszer fejlesztése:** A tervezett 16 kamerából és a kapcsolódó infrastruktúrából álló új rendszer becsült költsége *kb. 5 millió forint*. Ez magában foglalja a kamerák, a rögzítőegység, az adattárolók, valamint a hálózati eszközök és a telepítési munkák árát.
- **Traffibox telepítése:** Egy komplett traffibox rendszer kialakításának költsége várhatóan *kb. 5-10 millió forint*. Ebbe beleértendő a doboz és oszlop gyártása, telepítése, a szükséges közműcsatlakozások, valamint a mérő/radar eszköz beszerzése is.

Finanszírozás: Mivel jelenleg nincs külső pályázati forrás e célokra, a beruházásokat az önkormányzat saját költségvetéséből javasoljuk fedezni.

A közbiztonsági csomag mindkét eleme településünk fontos problémáira ad választ. A korszerűsített térfigyelő kamerarendszer hatékony támogatást nyújt a rendőrségnek, míg a traffibox bevezetése javítja a közlekedésbiztonságot és csökkenti a lakosság veszélyeztetettségét a forgalmas útszakaszokon.

A fenti indokok alapján kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy támogassa az előterjesztést és hagyja jóvá a szükséges források biztosítását a kamerarendszer fejlesztésére és a traffibox telepítésére.

Pétfürdő, 2025. szeptember 15.


Béni Norbert
polgármester

Határozati javaslat

Pétfürdő Nagyközség Képviselő-testülete
8105 Pétfürdő, Berhidai út 6/C.

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete 2025. szeptember 25-i ülésén meghozta a

.../2025.(IX.25.) számú képviselő-testületi h a t á r o z a t – o t:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határozott, hogy 2026. évben fejleszteni kívánja a jelenlegi települési kamerarendszert és a közlekedésbiztonságot, melynek érdekében traffiboxot telepíttet.

A Testület felkéri a polgármestert, hogy

- a) kérjen be árajánlatokat a kamerarendszer fejlesztésre és a traffibox telepítésre vonatkozóan,
- b) a határozatban foglaltakra 2026. évi költségvetés előkészítése során legyen figyelemmel,

Határidő: a) az ajánlatok bekérésére: 2025. november 30.

b) a költségvetés előkészítése

Felelős: mindkét pontért: Béni Norbert polgármester

P é t f ü r d ő, 2025. szeptember 25.

Béni Norbert
polgármester

Szabóné Czifra Melinda
jegyző