

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének **2022. március 17-én 17.00** órai kezdettel megtartott **közmeghallgatásán.**

Helye: Pétfürdői Községi Ház és Könyvtár emeleti tanácsterme

<u>Jelen vannak:</u>	Horváth Éva	polgármester
	Miskolczi Ferenc	alpolgármester
	Béni Norbert	képviselő
	Dombi Norbert	képviselő
	Molnár Gyula László	képviselő
	Nagyné Szigeti Mária	képviselő
	Szabóné Czifra Melinda	jegyző

<u>Nem volt jelen:</u>	Nagy Zsolt	képviselő
-------------------------------	------------	-----------

Meghívottak: A Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 10/2015.(IV.30.) önkormányzati rendelet 13. § (4) bekezdésében foglaltak szerint.

Meghívottak közül megjelent:

Demény Zoltán	közlekedési szakértő
Sütő Gábor	műszaki ügyintéző
9 fő a lakosság részéről	

A jegyzőkönyvet Negyela Beáta vezeti.

Horváth Éva polgármester: Tisztelettel köszöntök mindenkit a mai közmeghallgatáson. Megállapítom, hogy a Képviselő-testületből 5 fő és a polgármester, összesen 6 fő jelen van, az ülés határozatképes. Ismertetném a napirendet. Ezután vegyes ügyek keretében a lakók feltehetik kérdéseiket.

Aki a közmeghallgatás javasolt napirendjét elfogadja, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 6 igen, egyhangú szavazattal elfogadta a következő napirendet:

Napirend:

1.) Közlekedési koncepció

Előadó: Demény Zoltán közlekedés tervező

2.) Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának 2022. évi költségvetése
Előadó: Horváth Éva polgármester

3.) Vegyes ügyek

Napirend tárgyalása:

1.) Közlekedési koncepció

(A közlekedési koncepció a jegyzőkönyv melléklete)

Horváth Éva polgármester: Tisztelettel köszöntöm Demény Zoltán közlekedési szakértőt. Felkérem, hogy Pétfürdő közlekedési koncepcióját ismertesse a jelenlévőkkel.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Köszöntöm a megjelenteket. Ezt az anyagot én készítettem. A koncepció a meglévő problémák kezelésére összpontosult, amit a Képviselő-testület részéről kaptunk. A településnek több területe van. Ezeknek a közlekedési rendje nem egyforma. Itt gondolok a Hősök tere zártságára, a lakótelepi rész zsúfoltságára, illetve a kertvárosi rész bizonyos területeinek a problémáira.

A legproblémásabbal kezdem, a kertvárosi részen az Akácfa utcával. *Ismerteti a koncepcióban erre a részre vonatkozó módosításokat, s közben kivetítve mutatja.*

Horváth Éva polgármester: Köszönöm szépen! A koncepcióval kapcsolatban kérdés?

Pétfürdői lakos: A sebességgel van problémám. Valamikor volt egy olyan, hogy bal oldalon nem lehet parkolni, átment jobb oldalra. A sebességet kellene csökkenteni, és nem csak táblával, hanem fekvőrendőrrel is. Azzal együtt még így is állnak nem egy órát a másik oldalon, mert senki nem ellenőrzi. Nem tudjuk, hogy az egy óra mikor kezdődött. Volt egy olyan eset, hogy vasárnap jöttünk haza a vasútállomásról, a Temető utcai kereszteződés után már 10 méterrel álltak jobb oldalon az autók, alulról jött egy autó, meg a Berhidai úton jött egy autó felfelé, és nem tudom, hogy mit csinált, de satu fék. 60-70-nel mehetett, lehetett érezni a gumi szagát. Nem az egyirányúsítás lenne a lényeg, hanem egy oldalon álljanak és 30 kilométerrel menjen. Ezt viszont fekvőrendőrrel menjen. Ahogy nem ellenőrzik le a bal oldalon álló autósokat, úgy nem fogják leellenőrizni azt sem, hogy 30-cal ment, vagy 75-tel. A fekvőrendőrt támogatom, mert egyszer ráugrat, aztán többet nem fog lemenni gyorsan.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A koncepcióban szerepel az, hogy 30 km/órás sebességkorlátozást vezetünk be erre a szakaszra, de fekvőrendőrt nem gondoltunk. Ahogy ön is mondja ez nagyon határozott és drasztikus sebességcsökkentés. Ezt első lépésben nem szoktuk alkalmazni, ha nem muszáj. Ha a kihelyezett jelzőtábláknak nincsen semmi eredménye, abban az esetben lehet lépni. Ez döntés kérdése.

Pétfürdői lakos: Nagyon sok helyen Várpalotán.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Több településen is van. Sokfajta lehetőség van.

Pétfürdői lakos: Lemaradtam az elejéről és kérdezném, hogy hány parkolóhely lesz kialakítva, közben hallottam. Amikor a Gyulával kint voltunk valamelyik évben és beszéltük azt, hogy a

Mórocz Éva néni féle hátsó kert része is alkalmas lenne parkoló kialakításra. Ez benne van ebben a tervben?

Horváth Éva polgármester: Nincs. Magánterület.

Pétfürdői lakos: Fontos dolog lenne, mert eleve frekventált helyen van és az utcabelieknek is van 2-3 autója, szerintem ők is szívesen parkolnának oda. Láttam, hogy a Temető utcán is lennének parkolóhelyek kialakítva, de szerintem azoknak egy része nagyon fenn van és nem lenne kihasználva.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A Temető utca ezen a részén (mutatja) gondoltunk parkolóhelyeket, közvetlen az Akácfa utca csatlakozása alatt. A másik utcában 12 járműnek.

Pétfürdői lakos: Az Akácfa és a Babits utca között szerintem nem fér el annyi autó. Szerintem a sarkon lakó hölgy sem örülne neki.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Az az igazság, hogy ahol parkolót alakítunk ki, ott nem mindig örülnek. A parkolóhelyek közterületen lesznek kialakítva, ami a köz érdekét kell, hogy szolgálja. Nyilván van benne olyan, hogy ez valakinek a sérelmére történik. Általában azt az elvet szoktuk figyelni, hogy a többség számára megfelelő legyen. Ha valakinek a sérelmére történik, ott valamilyen szinten azt figyelembe véve próbálunk rajta igazítani. Az alapvető cél az, hogy olyan problémát oldjunk meg, ami sokak számára probléma. Elég szerencsétlen ebben az utcában, hogy a megközelítendő célok olyan változatosan helyezkednek el, hogy nem nagyon lehetett más megoldást kitalálni.

Pétfürdői lakos: Szerintem az lenne a célravezető, ha a társasházak előtt lévő autók beállnának a saját udvarukba, akkor normálisabban lehetne használni az utcát. Így alig lehet közlekedni. Én, mivel az ellenkező oldalon lakom, így alig tudok beállni. Ott van a vállalkozásom is, és a teherautóimmal lehetetlen befordulni. Nem tudok ráfordulni a kapumra az ellenkező oldalon álló autók miatt.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Ahogy néztem a burkolatszélességet, és a mellette lévő helyeket, a társasházak felőli oldalon a burkolat mellett szinte végig burkolatok találhatók.

Pétfürdői lakos: A kerítését gyakorlatilag mindenki ráépítette az útpadkára. Ha már egy kerékkal rá lehetne állni az útpadkára, az nagy segítség lenne.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Ennek a jelölésére van mód. Én is úgy érzem, hogy az egyik kerék az útpadkán áll, akkor a másik oldali kapubejáró megközelítése is lehetséges. Ott a gyalogjáródn kívül van zóldsáv is, ami a fordulási lehetőséget biztosítja. Azt gondolom, hogy az egyirányúsítás feltétlenül használ a rendszernek. Nyilván meg kell szokni, de tisztulna az utca közlekedési rendje jelentős mértékben.

Pétfürdői lakos: Ezt tisztelni kellene. A másik visszavezető forgalom

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Az Ifjúság útján lenne, az pedig a mostanihoz képest ellenkező irányban lenne.

Pétfürdői lakos: A Babitsnak megmaradna a kétirányú forgalom?

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A Babitsra rákötő kis közt egyirányúsítanánk és a parkolásnak adnánk lehetőséget, részben ott is a padkára állva. Az Ifjúság útja bekötő szakaszán 4-5 db gépjármű parkolására lenne mód. Itt van olyan széles a padka, hogy fel lehet állni.

Pétfürdői lakos: Az ott gyakorlatilag mindig foglalt, a lejjebb lakók elfoglalták azt a részt. Az ellenkező oldalán van egy olyan rész, ahol kialakítottak 2-3 parkolóhelyet. Ha az meg lenne csinálva akár az erdő vonaláig közvilágítással, óriási terhet venne le az utca ezen részének problémájáról.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Attila meg tudod mutatni a térképen?

Pétfürdői lakos: Igen. (Megmutatja a térképen.) Akinek 2-3 autója van, be tudna állni.

Horváth Éva polgármester: Az valószínűleg magánterület, erdőgazdálkodási terület. Nem önkormányzati közterület.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Az ingatlanhatárokat mutatom.

Pétfürdői lakos: Meg kellene kérdezni Évi nénit, hogy esetleg eladja-e azt a területet. Látom, hogy egy része parkoló, a másik része meg bokros terület, és nincs teljes mértékben kihasználva, jó parkolóhely lenne.

Molnár Gyula László képviselő: Ezen a területen óriási probléma, amit a közlekedési szakértő úr mondott, hogy ahol lenne 8-10 parkolási lehetőség, az kevés. Nagyon sok olyan ingatlan van, ahol a tulajdonosoknak most is 3-4 autója van. Többször voltunk kint Béni Norbert képviselőtársammal. Beszéltünk az ottlakókkal, ők egyáltalán nem szeretnék a temetőhöz felmenni. Valóban a néninek van egy ingatlanja, ott ki lehetne alakítani egy parkolási részt, azt meg kell venni. Viszont itt (mutatja a térképen) még van egy elég széles sáv, ami önkormányzati tulajdon, nincs olyan messze. Több vállalkozás van, nem csak autószerelő, könyvelő, stb. ahova mennek ügyfelek, nekik is parkolni kell. Elég furán venné ki magát, hogy valakinek itt van egy könyvelő irodája, és azt mondaná, hogy oda kimegy elé. Legyünk őszinték. Az emberek sajnos lustábbak, nem akarnak akkora távolságot menni, de mivel a terület ad közelebbi parkolási lehetőséget, azt kellene megcsinálni. Hiába építünk felfelé több millióért parkolókat, ha azt nem veszi senki igénybe. A lakossági igényeket mindenképpen figyelembe kellene venni. Itt igaz van polgármester asszonynak, hogy vásárolni kellene, itt viszont mienk a terület és közel van.

Pétfürdői lakos: A társasház mögött van egy nagy terület, azt is meg lehetne csinálni parkolónak.

Molnár Gyula László képviselő: Ott még világítási lehetőség is van. Itt azért egy sima murvás részt is ki lehetne alakítani. Nem akkora költség, mint egy aszfaltparkoló.

Pétfürdői lakos: Amit a Gyula mutatott, teljesen jó ötlet, csak azt a téglalakú területet lebetonoznák nagyon jó lenne. 10-20 autóval oda lehetne állni. Annyira nem esik ki. Ha meg van világítva, az is jó lenne. Köszönöm szépen.

Horváth Éva polgármester: További észrevétel ezzel a körrel kapcsolatban?

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Erről szavazni kellene.

Horváth Éva polgármester: Miért?

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Ez rendes testületi ülés. Ott legyen parkoló, erről szavazzunk. Hogy bekerüljön a koncepcióba.

Horváth Éva polgármester: Elhangzott egy olyan javaslat, hogy az önkormányzati területen is legyen kijelölve parkolóhely. Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 6 igen, egyhangú szavazattal meghozta a következő határozatot:

PÉTFÜRDŐ NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
96/2022.(III.17.) SZÁMÚ HATÁROZATA:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának lakossági ismertetése során úgy határozott, hogy a 1812/8 hrsz-ú önkormányzati területen parkolóhelyet jelöl ki.

Felkéri a polgármestert, hogy jelen határozatot küldje meg Demény Zoltán szakértőnek.

Határidő határozat megküldésére: 2022. március 31.

Felelős: Horváth Éva polgármester

Horváth Éva polgármester: Volt még egy észrevétel, a fekvőrendőr. Aki javasolja, hogy a koncepcióban jelenjen meg a fekvőrendőr, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 5 igen és 1 nem szavazattal meghozta a következő határozatot:

PÉTFÜRDŐ NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
97/2022.(III.17.) SZÁMÚ HATÁROZATA:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának lakossági ismertetése során úgy határozott, hogy a koncepcióban jelenjen meg forgalomcsillapító küszöb telepítése az Akácfa utcában.

Felkéri a polgármestert, hogy jelen határozatot küldje meg Demény Zoltán szakértőnek.

Határidő határozat megküldésére: 2022. március 31.

Felelős: Horváth Éva polgármester

Horváth Éva polgármester: Más javaslat ezzel kapcsolatban? Nem volt. Menjünk tovább.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Ami az egyeztetés során még felmerült, hogy ne az utca teljes hosszában legyen az egyirányú forgalmi rend kialakítva. Nem tartanám célszerűnek. Egy egységként kell, hogy működjön, mert ha azt megszakítjuk, akkor már nem úgy funkcionál.

Pétfürdői lakos: Nekem csak annyi problémám van, hogy az én kapum elé ne parkoljon két-két oldalról és be tudnék állni. A többiek hogy állnak be, az ő dolguk.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Azt a megoldást látom erre, hogy a KISZ oldalon a parkolás rendje úgy lenne, hogy a padkára húzódva parkoljanak a járművek.

Pétfürdői lakos: Ahol van padka. Például az én bejárómmal szemben nincs padka.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A másik oldali megállásoknál a szükséges tilalmakat, intézkedéseket meg kell tenni. Nagyjából ennyi.

Az egész település forgalmi rendje rendezett, hosszú évek alatt kiforrott és az élethelyzethez mindig igazodó forgalmi rendről van szó. A jelzőtáblák jó helyen vannak, ami nem, azt jelöltük. Ez a településrész amúgy nem kíván beavatkozást.

Annyit hozzátennék, hogyha szilárd burkolatú parkoló kialakításában gondolkodnak, akkor az építési engedélyköteles tevékenység, amihez elég sok kötöttség is párosul. A forgalomcsillapító küszöb tekintetében különböző jelzései szükségesek, de nem építési engedély köteles. Annak a milyenségét el kell dönten. Mindegyiknek van előnye és hátránya.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Visszatérnek a bevezető legelejére. Azt mondta, hogy három kiemelt utca van. A Temető, Akácfa, Öskü utca. hozzátennem negyediknek az Ady Endre utcát. Javarészt már védett. Az is főútvonal.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A Berhidai út párhuzamossága miatt úgy tapasztaltam, hogy kevésbé terhelt.

Horváth Éva polgármester: Nem. Azaz egérút. Menjünk tovább.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A lakótelep következik. Itt is a parkolás a fő probléma. *Ismerteti a koncepcióban foglaltakat.*

Horváth Éva polgármester: Tulajdonképpen nem sokat nyertünk, mert ott megszüntettük a megállási lehetőséget, és ott vannak az új parkolók. Nem lett több parkolóhely.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Túl sokkal nem.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Nekem szinte mindennapi problémám, amikor a Liszt Ferenc utcából kikanyorodok Berhida fele és ma is így történt, hogy ott, ami ki van jelölve a Liszt Ferenc utca 54. mellett 4 db parkoló, most is álltak autók. A kikanyarodásnál az autó orrát teljesen ki kell vinnem, mert nem látok rá. Azoknak az autóknak, amik ott parkolnak az útra merőlegesen, annyira kilóg a fara, hogy egyszerűen beláthatatlan az a szakasz. Nem annyira biztonságos érzés. Ha ott párhuzamos parkolás lenne, akkor talán kisebb látószöveget vennének el az ott parkoló autók, valamivel szerencsésebb lenne a helyzet. Ma az jutott eszembe, hogy szembe kellene egy tükör, hogy lássuk, hogy Berhida felől érkezik-e valaki. Ott 50-nel kellene jönni és ha a bokorban nincs bent a fehér suzuki, akkor tolják rendesen az autót. Tudom, hogy kell oda parkoló, de nem tudom mennyire lehet beljebb rakni az épülethez.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Ezek beljebb lennének. Ehhez kell egy pontos bemérés és egy terv.

Molnár Gyula László képviselő: Én is támogatom, hogy a kanyarban a parkolást szüntessük meg. Az a 15-16 új parkoló kialakítása le fogja venni azt az 5-6 kocsit, akik nagyon veszélyesek. A kanyarban az a baj, hogyha bármi történik, a sofőr egyből felmegy a járdára és gyalogosokat tud elgázolni.

A Diófás részhez visszatérnék. Az Újmandulás utcánál van egy olyan probléma, hogy eleve lejjebb csúszik, mint ahol a Diófa van. A szembe parkolást, ha jól emlékszem, valamikor 10-15 évvel ezelőtt Miskolczi Ferenc alpolgármester javasolta, hogy ott tudjanak egy páran parkolni. Ott az a baj, hogy akik kijönnek nem látják be az útszakaszt. A közlekedési szakember azt javasolja, hogy beljebb kell rakni. Könyörgöm, az egy dombon van.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Attól még beljebb tudjuk rakni.

Molnár Gyula László képviselő: Azt már beljebb nem tudjuk rakni. Ha nincs kijelölve és nincs ellenőrizve, itt hosszában, keresztben, kasul buszok is megállnak és ez így nincs megoldva. A Diófánál is, ha tele van a parkoló, akkor nehéz kilátni. Lehet, hogy érdemes lenne azon elgondolkodni, hogy a Diófa feletti részen van egy nem befejezett építkezés, nagy szabad terület. Javasolnám, hogy beszéljünk a tulajdonossal és áthelyezni ezt a parkolórészt. És akkor a lenti rész teljesen belátható. Van egy nagy szabad területe. Ezt a veszélyes részt meg kellene szüntetni. Ha ezt az útszakaszt meg fogják csinálni teljesen Berhidáig, még örültebb forgalom lesz, veszélyesebb lesz.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Annyira nem érzem súlyos problémának ezt, de minden vezető másképp ítéli meg. Arról viszont tudnánk intézkedni, amit a Marcsi mondott, hogy a Berhida felől érkező gépkocsik még ott is nagy sebességgel rongyolnak. Javasoltam a Berhidai úti beruházáshoz, hogy ott csináljunk egy lassító szigetet, ami sok helyen van. Így kénytelenek lassítani.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Ott van az esővíz elvezető.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Arrébb tudod tenni.

Horváth Éva polgármester: Nem tudod arrébb rakni a víz elvezető árkot.

Molnár Gyula László képviselő: Vagy kapsz rá engedélyt, vagy nem.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Kapunk rá engedélyt. Nem szabad így hozzáállni.

Horváth Éva polgármester: Szavazzunk valamiről? Vagy maradjon így és meglátjuk hogy tudunk haladni.

Molnár Gyula László képviselő: Javasolnám, mivel több terület is fel lett tüntetve, a parkolókat ki lehet alakítani. A garázssornál a parkolókat támogatom, de a zöldterületen lévőket nem támogatom. Vagy egyelőre nem szavazunk róla.

Horváth Éva polgármester: Majd testületi ülésen.

Molnár Gyula László képviselő: Azt kérném, hogy az oldalparkolásról szavazzunk, mert az nagyon veszélyes.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Nehéz kifordulni.

Molnár Gyula László képviselő: Ha probléma van, akkor az balesetveszélyes. Odaállnak úgy, hogy nem tudnak kimenni a gyerekek.

Szabóné Czifra Melinda jegyző: Nem egyről beszéltek.

Molnár Gyula László képviselő: A kanyarról beszélek.

Horváth Éva polgármester: Támogatod a szakértő azon javaslatát, hogy megállni tilos tábla legyen kirakva.

Molnár Gyula László képviselő: Igen. A 30-asban lakom és azt mondom, hogy még mindig van annyi parkoló bőven a mi részünkön, meg szoktam számolni, bőven 10 felett, csak gyalogolni kellene.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Lehetne megállni tilos táblával kezelni.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Most merőlegesen az útra parkolnak, ha párhuzamos parkolás lenne, jobb rálátás lenne az útra. Most maradjanak meg a parkolóhelyek, csak jó lenne ha párhuzamosan parkolnának.

Molnár Gyula László képviselő: Mindenképpen javaslom, hogy Miskolczi Ferenc alpolgármester úr javaslatáról is szavazzunk, jó ötletnek tartom a szűkítéssel lassítást, főleg annak tudatában, hogy meg fog újulni ez az útszakasz és még nagyobb probléma lesz.

Horváth Éva polgármester: Ez nem a közlekedési koncepcióban jelenik meg.

Molnár Gyula László képviselő: Tett javaslatot az alpolgármester úr, hogy mit szeretne, szavazzunk róla!

Horváth Éva polgármester: Aki egyetért az alpolgármester úr javasolt lassító sávval Berhida felőle, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 5 igen szavazattal és 1 tartózkodás mellett meghozta a következő határozatot:

PÉTFÜRDŐ NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
98/2022.(III.17.) SZÁMÚ HATÁROZATA:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának lakossági ismertetése során úgy határozott, hogy a koncepcióban jelenjen meg a Pétfürdőről Berhida felé kivezető úton forgalomlassító sziget létesítése.

Felkéri a polgármestert, hogy jelen határozatot küldje meg Demény Zoltán szakértőnek.

Határidő határozat megküldésére: 2022. március 31.

Felelős: Horváth Éva polgármester

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Hősök tere. *Ismerteti a koncepcióban foglaltakat.*

Molnár Gyula László képviselő: Elolvasva az anyagot, szerintem itt egy dolog kimaradt és egyre nagyobb probléma, és egyre többször, hogy sajnos betéved erre kamion. Megy egy darabig és katasztrófát okoz. A Polgármesteri Hivatal bejáratánál helyezzünk ki táblát, hogy a kamion be se menjen.

Horváth Éva polgármester: Ki van rakva.

Molnár Gyula László képviselő: Akkor valahogy jobban kell láthatóvá tenni, mert nem történik semmi. Amit kiemelnék az anyagból, a Szabadtérinél a gyalogosoknak, futóknak megépíteném a kis szakaszon a járdát, mert nehezen észrevehető.

Horváth Éva polgármester: A Hősök terén zöldterületből elvenni burkolat céljából nem.

Molnár Gyula László képviselő: Nem a zöldből veszed el. A két fasor között jössz fel a Hősök terére és az út mellé lehetne tenni a fekete földes területre.

Horváth Éva polgármester: Az burkolt felület. Ott kerülnek ki egymást az autók.

Molnár Gyula László képviselő: Gyalogosnak is szeretnék. Ne az úton menjen.

Horváth Éva polgármester: Olyan ritkán találkozik az autó és a gyalogos.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: 20-szal lehet menni.

Horváth Éva polgármester: Nem probléma.

Molnár Gyula László képviselő: Egyébként a világítás is rossz.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Olyan forgalmi rendet javasolnék, hogyha valaki jön a gesztenye soron a Hivatal felől, az van hátrányban. Amikor kizöldült, nem nagyon lehet belátni, hogy valaki elindult-e a Hősök tere felől. Tehát aki bejön a Hivatal felől jobbra soroljon le a Szabadtéri felé, nagy ívet csinál és mire visszasorol a gesztenye sorra, akkor már nagyon jól belátni, és rövidebb szakasz. Így nagyon sok konfliktust el lehet jelölni. Nyilakkal lehet jelölni.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A legelső megbeszélések során mi is ezt javasoltuk, lehetne ezt kezelni, hogy ahol el tudják egymást kerülni az autók, egyirányúsítva lenne. A csatlakozást lehetne egyirányúsítani, és akkor be kellene menni a Szabadtéri felőli szakaszra. Úgy emlékszem, hogy akkor azt mondták, hogy annak a területnek a kérdése nem rendezett.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Az közterület.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Akkor ez mindenképpen használható. Akkor csak a csatlakozások előtti és utáni szakaszokra vonatkozna a szembe jövő forgalom elsőbbség, elsőbbség a szembejövő forgalommal, illetve le lehetne egyirányúsítani a kifelé jövő irányt és akkor mindenki a Szabadtéri felé menne.

Horváth Éva polgármester: Akkor rögtön szavazzunk erről. Aki egyetért azzal, hogy ez jelenjen meg a koncepcióban, kérem, szavazzon!

A Képviselő-testület 6 igen, egyhangú szavazattal meghozta a következő határozatot:

PÉTFÜRDŐ NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
99/2022.(III.17.) SZÁMÚ HATÁROZATA:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának lakossági ismertetése során úgy határozott, hogy a koncepcióban jelenjen meg a Hősök terere bemenő forgalomnak a Szabadtéri Büfé előtti szakaszra (szerviz út) terelése, továbbá a Büfé előtti szakaszok (két csatlakozás közötti és a szervizút) egyirányúsítása.

Felkéri a polgármestert, hogy jelen határozatot küldje meg Demény Zoltán szakértőnek.

Határidő határozat megküldésére: 2022. március 31.

Felelős: Horváth Éva polgármester

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Én tősgyökeres Hősök terei vagyok, és abban az időben nem volt ilyen probléma, bár íratlan szabály volt, de minden út egyirányú volt. A Hősök terere csak a tűzoltóság felől lehetett bejönni és a gesztenyesor felé kimenni. Persze akkor jóval kevesebb autó volt, mint most. Most a Községi Házat nagyon sokan használják, főleg gyerekesek és gyalog senki nem jár. Autóval hozzák házhoz a gyerekeket. Ezért a Hősök térének megnőtt a forgalma.

Amikor jövök ide, nem szokott ez problémát okozni. Az, hogy az autójában ki hogy kommunikálja le azt, hogy a szemből jövő megadja a sebességet, vagy sem, nem hallottam róla, hogy bármi baleset lett volna. Eleve 20 km/óra a sebességgel lehet itt haladni. Ez jó dolog, de akkor mindig arra kell menni ha jövök felfelé?

Horváth Éva polgármester: Igen.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Aki a Szabadtérről jön kifelé, annak óvatosan kell a bokor mögül kilépni, akár illuminált állapotban is. Ott most folyamatos forgalom lesz, mert a felfelé menő forgalom sötétben a bokor mögül kiugró enyhés ittas állampolgárokat veszélybe sodorja. Ám legyen. Régen ez nem volt probléma.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Azt tudnám javasolni, hogy bekanyarodnak kamionok a tiltótábla ellenére, hogy volt más településen is ilyen és utánajártak ennek, hogy hogy lehet a GPS programban módosítani.

Horváth Éva polgármester: Mi állandóan jelezzük a Nitrogénműveknek. A GPS jelzi a lekanyarodást a sorompó után, csak az annyira közel van a vasúti átjáróhoz, hogy mire a sofőr észleli, már túlhajtott rajta és észre sem vette, hogy ott kellett volna lekanyarodni. Utána keresi a következő lekanyarodást.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Az a baj, hogy a Nitrogénműveknek a házszáma Hősök tere 14. és ha ezt beírja a GPS-be, akkor idehozza a Hősök terére és keresik a 14-et. A vállalat területe nem tudom hány száz hektár. Azt kellene elérni, hogy ne címre menjen a lengyel kamionos, hanem GPS koordinátát megadni, ami a 8-as portához levezeti. Ez a Nitrogénművek feladata.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Az állami közút mellett is vannak táblák, amik jelzik, hogy nem lehet bekanyarodni 3,5 tonnánál nagyobb járművek, de úgy látszik az nem megoldás. Két tábla mellett megy el.

Miskolczi Ferenc képviselő: Egyébként, ha bekanyarodik a vasút után egyből, az sem jó. El kell nekik menni a lakótelepen keresztül és úgy jutnak el a 8-as portára.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Azért lenne jó, ha bemennének a Wimmer Trans melletti portán és a gyáron keresztül mennének át.

Horváth Éva polgármester: Az nem jó, mert nem ott van a mérleg.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Át kell rakni a mérlegházat.

Horváth Éva polgármester: Az nem olyan egyszerű.

Dombi Norbert képviselő: Köszönöm szakértő úrnak az anyagot, hogy dolgoztak ezzel. Nyilván megbízás volt mögötte, de ettől függetlenül. Azt gondolom, hogy alapvetően egy jó koncepciót tettek elénk. Magam részéről az egyirányúsítást nem fogom támogatni, gyakorlóról autóvezetőként nem látom hozadékát. Néhány dolog van, ami számomra hiányzik az anyagból, vagy vékonyan van érintve. Nem tudom miről szolt a megbízás. Elsősorban nem az ön hibájának rónám fel.

Úgy ítélem meg, hogy Pétfürdőn alapvetően, ami problémát okoz a közlekedési koncepció szempontjából, a kevés parkoló. A lakótelepen biztos, hogy 50-100 közötti parkolóra lenne szükség ahhoz, hogy a jövőben is beleérezzünk. Az, hogy most lenne 15-20 parkoló pluszban, annak örülnének, de 5-10-15 év múlva megint kevés lesz a parkoló. Látjuk, hogy egy-egy családban nem csak 2, hanem 3 autó lesz, ami megszokott. Nem is tudom, hogy megoldható-e ez a probléma. Annak idején, amikor ezt a települést el kezdték az elődeink megtervezni, hogy mi hol lesz és milyen hely szükséges, nyilván nem számoltak azzal, hogy 50 év múlva mennyi autó lesz a településen. Nincs több hely, akkor egyszerű fizika, nem lesz több parkoló.

A másik a vasúti átjáró problémája. Nem tudom, hogy létezik-e a világon még egy olyan vasúti átjáró, amin ha átmegyünk, egyből balra kell fordulni. Amellett, hogy ez balesetveszélyes, szerintem nem helyén való. Valamiféle alternatívát kellene kidolgoznunk. Elvileg volt erre képviselő-testületi felhatalmazás. Polgármester asszony elmondása szerint felvette a kapcsolatot a MÁV-val és a Nitrogénművekkel, hogy azon a szolgálati, szervizúton kialakítani egy másik kihajtást. Nem tudom ezzel szakértő úr foglalkozott-e.

Horváth Éva polgármester: Arra egyértelmű választ kaptunk, hogy ennyire közel egymáshoz vasúti átkelőhely nem lehet.

Dombi Norbert képviselő: Napi 4-500 kamion megfordul Péten, főleg, amikor komolyabb kiszállítást zajlik és annak nagy része keresztüljön, és megy mind balra.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Az egyenesen megy.

Horváth Éva polgármester: Nem, egyenesen megy.

Dombi Norbert képviselő: Biztosan jobban ismered a Nitrogén kiszállításait, én meg az élettapasztalatomat mondom, amivel gyakorta találkozom, de amikor kiszállítás van, lehet, hogy csak 100 megy be, vagy 25, de borzalom. Ott valami megoldást kellene találni. A vasúti átjáró borzalmas. Szakértő úr ezzel nem tudott foglalkozni. Lehet-e kezdeni ezzel bármit.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Az lenne az ideális, ha a mellette levő nyitva lenne, de kettő nem lehet egymás mellé tenni. Néhány kamion megy arra. Az, amelyik eltéved és az amelyik a murvát viszi a gyártáshoz. A többi megy a 8-as porta felé.

Dombi Norbert képviselő: Biztos másik településen élek és ezzel nincs probléma. Tudomásul vettem.

A zebrákról az anyag tesz említést, de itt a gyalogos átkelőhelyekről is szó van, ahol átkelnek a gyalogosok. Próbáltunk az elmúlt években valamilyen módon megjeleníteni piros térkővel, vagy pirosra festett betonnal, ahol próbáljuk a gyalogosokat terelgetni. Úgy érzem, hogy a gyalogos biztonság ilyen szempontból nem teljesen tökéletes. Erre vártam az anyagban javaslatokat. Akár zebraszám növeléssel, vagy több ilyen piros felfestéssel. Látni bőven kódorogni úgy az embereket, hogy nem nagyon veszik figyelembe a lehetőségeket.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Egyetlen helyen gondolok gyalogos átkelőhelyre, a Mikes Kelemen utca végére. Ha szükséges máshová, akkor azt meg kell tenni. Nem tapasztaltam ezt.

Pétfürdői lakos: A lakótelepen a gyalogos átkelőhely hiába van piros térkővel lerakva, még mindig veszélyes. Nem csak a péti forgalom miatt, hanem inkább a kamionos forgalom miatt. Nagyon-nagyon száguldoznak a kamionok. Nem tudom mennyire tud gyorsulni egy kamion, de mire leér a Liszt Ferenc 14 elé, merem állítani hogy 50-60-nal száguldoznak lefelé. Valami nagyobb, észrevehetőbb táblát kellene kitenni. Jó pár helyen láttam ezeket a neon zöld gyalogos forgalom figyelemfelkeltő táblákat. A gyár felől felfelé, illetve, amikor bekanyarodunk a 8-as számú porta felé a Berhidai útról, oda is kellene kirakni. Hiába van kint a lakópihenő övezet tábla, szerintem nagyon sok itteni lakó sem tartja be. Nem merem a gyerekeket elengedni otthonról pont emiatt, hogy ott át kell neki menni. Nem csak minket érint. Sokan ezért nem merik elengedni a nagyobb gyerekeket sem.

Horváth Éva polgármester: Más hozzászólás?

Molnár Gyula László képviselő: Az anyagban szerintem van egy nagyon finom kis tévedés. Van egy ilyen mondat, hogy a Berhidai úton nagyon nincs probléma. Azért ott a sebességgel is van probléma. Ha jobb lesz az út, akkor még nagyobb sebességgel fognak menni. Mindenképpen beszélnék arról, illetve felkérném alpolgármester urat, mert ez az ő ötlete volt, hogy erre a részre szeretett volna egy esetleges körforgalmat.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Igen volt róla szó, de kicsi a hely.

Molnár Gyula László képviselő: Az biztos, hogy a szakértő úr tisztességes munkát végzett. Látszott, hogy bejárta a települést, illetve a rengeteg észrevételt, amit írtunk, megvizsgálta és figyelembe vette. Háromszor-négyszer egyeztettünk is. Engem elszomorított, hogy több képviselőtársam azon nem volt jelen, de így alakult. Most kaptunk egy olyan lehetőséget, hogy nagyon sok régi problémát rendbe tegyünk. Dombi Norbert képviselőtársammal mélyen egyetérttek abban, hogy ez egy jól megtervezett település volt. Az idő, a fejlődés, a több autó, a jobblét, a nagyobb lustaság, az elkényelmesedett lakosság miatt már nincsenek nagyon olyan területek, amiből újabb parkolókat tudnánk csinálni. Most még tudunk alakítani rajta. Majd apránként elő fog jönni. Most csinálunk 15-20 parkolót, de el kell gondolkodni, mert ez folyamatos növekedés lesz. Nem fog megállni. A zöldterület már így is minimális a lakótelepen. Volt egy javaslata alpolgármester úrnak, hogy a Liszt Ferenc utca végén a Diófa vendéglő mögött ki lehetne alakítani parkolót. Azért még vannak helyek, de 100-at biztos nem. Én is szeretném megköszönni ezt a munkát.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Udvariassági javaslatot szeretnék, hogy a cseri kanyarban, ahogy elkanyarodik az út Várpalota felé nincs kitéve semmilyen útbaigazítás, hogy az milyen út. Nekünk nem fontos, mert mindenki tudja, hogy az Palotára megy, de ha jön egy idegen, fogalma nincs róla, hogy az az út hova vezet. Szeretnék kivetetni oda egy útirány jelző táblát, hogy arra Várpalota van. Mindkét irányból. Magam példájából tudom, hogyha idegen településen vagyok, mennyire zavaró, hogy egy főútnak látszó valami és nincs kitéve semmi.

Horváth Éva polgármester: Ezt jelezzük a Közút felé, mert csak ő tehet ki országos főút mellé ilyen eligazító táblát.

Molnár Gyula László képviselő: Volt még egy dolog amiről nem beszéltünk, a Wimmer melletti szalagkorlát. Mindenképpen meg kellene kérdezni a szakértő urat, mert nem tudtuk eldönteni, hogy mennyire kell. Szeretném megkérdezni, hogy ott a szalagkorlát a biztonságot mennyire szolgálja?

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Van-e pálya elhagyásos baleset rendszeresen?

Több képviselő: Igen, van.

Dombi Norbert képviselő: Most is van kettő rajta.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Valójában ezzel megakadályozható, hogy ne menjen az árokba. A szalagkorlát elhelyezésnek jellemzően vagy a forgalom szétválasztása a funkciója, vagy egy magas helyről történő lezuhanásnak a megakadályozása a cél. Egyéb forgalombiztonsági célokat is szolgálhat. Ez állami közút, velük kell egyeztetni.

Horváth Éva polgármester: Ahol a szalagkorlát van, az a mi utunk.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Akkor nem vagyok képben. (Megnézik a térképen.) Akkor erre most nem válaszolok, hanem utánanézek.

Pétfürdői lakos: Említettem ezt a figyelemfelhívó táblát, vagy más településeken villogós lámpa jelzi a gyalogosokat. Valami szükség lenne ide Pétfürdőre. Főleg az iskolánál.

Horváth Éva polgármester: Ez a koncepcióban megjelenik.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: A sebességgel kapcsolatban vannak ezek a sebességjelző berendezések, amiket ki szoktak helyezni. Biztos, hogy valakinek felhívja a figyelmét és ettől lassabban fog menni.

Horváth Éva polgármester: Péten is van kettő.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Hogy mennyire hatékony, nem tudom megállapítani. Ami megoldás szokott lenni, ha az autósok tudják, hogy jellemzően sok a rendőrségi sebességjelzés.

Horváth Éva polgármester: Pétfürdőn sajnos nincs olyan hosszú szakasz. Nem nagyon tudnak sebességet mérni.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Én szoktam felhozni ezt a sebességmérőt, ami Péten figyelemfelhívó, hogy lehet azt még tolni jobban. A kérdésem az lenne a szakértő úrhoz, hogy fix telepítésű traffipax, nem csak felhívó jelleggel nézze és mérje az autók sebességét, hanem villantson egyet, amikor azt a bizonyos sebességhatárt túllépte és annak legyen jogkövetkezménye. Létezik-e olyan, hogy fix telepítésű traffipax? A két iskolánál lenne érdekes. A sebességmérő, amit áthelyeztek, nagyon jó helyre került, mert után jön az iskola. Berhida felől, amikor jönnek, gyorsan jönnek.

Lehetséges, van-e értelme? Milyen anyagi vonzata van?

Amikor egyszer itt volt a rendőr főkapitány úr, a védakaput megkérdeztem, de azt mondta, hogy az 50 millió Ft körül van. Mondtam, hogy akkor inkább kérünk több fehér suzukit.

Ha belegondolunk Pétfürdőn a nagy sebességű Berhidai úton olyan sok koccanásos baleset nem történik. A murva bánya felől érkezők ókor-ókor el szoktak szállni, de itt olyan nagy balesetek nem történnek.

A kérdés, hogy lehet-e telepíteni. A rendőrségtől kell-e? Van-e értelme?

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Nem tudom.

A sebesség mérése rendőrségi hatáskör és csak ők végezhetik. Egy-két településen jártam, ahol helyeztek ki ilyen berendezés nem is olyan régen. Őket meg tudom kérdezni a menetéről. Ebben nem tudok tanácsot adni. Ezt a rendőrséggel kell egyeztetni.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Köszönöm.

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Amit alpolgármester úr mondott, jó ötletnek tartom a település kaput, az egy olyan végleges fizikai megoldás sebesség csökkentésére, ami után jellemezően már nem szoktak felgyorsítani az autósok. Ott egyetlen kérdés van, hogy a terület hogy áll rendelkezésre. Még egy forgalmi sávnak rendelkezésre kell állni. Maximum helyhiány miatt lehet ennek akadálya. Kisajátítással, egyéb földhivatali megoldásokkal kezelhető.

Molnár Gyula László képviselő: Még egy dolog elmaradt. A biciklis út kérdése elmaradt. Sajnos Várpalota irányában a hídon ez a lehetőség elmaradt. Berhida irányába?

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Nem közlekedési koncepció téma.

Horváth Éva polgármester: Ez nem az a téma.

Pétfürdői lakos: Lehet, hogy nem figyeltem eléggé, de egy dologról nem beszéltünk, a pétfürdőiek legnagyobb igényéről, a kamionforgalom eltereléséről.

Horváth Éva polgármester: Ez nem a koncepció, hanem a rendezési terv része. Ez most nem téma.

Pétfürdői lakos: Nem tudom, hogy a koncepció része-e a strandliget, a Kaposi, járda, közlekedési út és mellette van egy árok. Ez veszélyes. Be lehetne-e azt temetni?

Horváth Éva polgármester: Országos közút és a csapadékvíz elvezető árka. Nem.

Pétfürdői lakos: Volt aki már beugratott oda.

Horváth Éva polgármester: Nem történt baleset mióta az az árok, árok.

Pétfürdői lakos: Mindennek van kockázata. A legnagyobb kockázat a Hollós domb és a vasbolttal bezárólag a kanyar. Ott a járda körülbelül 1,5 méterrel lejjebb van. Ott házak vannak, ha oda beugrat valami, köszönjük szépen.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: 30-as tábla van.

Pétfürdői lakos: Az egy dolog.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Én aztán tudom, hogy a kamionok ott mennyire döngetnek.

Pétfürdői lakos: A kockázatot kell megszüntetni. Van kockázata mindennek. A Murphy törvénye micsoda? Ami bekövetkezhet, az be is fog következni. Ha oda beleugrat egy műtrágya szállító, köszönöm szépen.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: A Margit nénihez 4-5 évente megérkezett egy-egy autó, de az régen volt. Ott végig 30-as tábla van kihelyezve. Aki betartja a sebességet azzal nem történhet ilyen.

Molnár Gyula László képviselő: Oda is szalagkorlát?

Pétfürdői lakos: Az megfog egy 40 tonnás autót?

Demény Zoltán közlekedési szakértő: Meg fog. A szalagkorlátokat megfelelő ütközési sebességre és egyéb dologra méretezve gyártják. Ezeknek ütközési próbáik vannak. Úgy nem vezetik be, hogy nem tesztelték le konkrét ütközésekkel. Nagyon ritkán látok olyat, hogy átbillen rajta. Alapvetően a szalagkorlát megakadályozza a járművek átjutását, ezért találták ki.

Pétfürdői lakos: Szállítanak még ammónium nitrátot?

Miskolczi Ferenc képviselő: Nagyon keveset.

Pétfürdői lakos: Megjegyzem, hogy Romániában szintén beugratott valahova egy ilyen kamion, és felrobbant. Az lenne a legjobb, ha elterelnék innen ezt a kamionforgalmat.

Horváth Éva polgármester: Koncepcióhoz van-e még kérdésed?

Pétfürdői lakos: Megyünk Várpalota fele és átmegyünk a vasúton, balra meg szokott állni az úton a víz. Csináltak egy csapadék elvezetést. A csapadék elvezető és az út között murvával feltöltötték, amit a nagy gépjárművek kisodorják a murvát és újra megáll a víz.

Horváth Éva polgármester: Ez megint nem koncepció. A Strabag garanciáját kell kérni, hogy jöjjön és csinálja meg.

Molnár Gyula László képviselő: Köszönjük, hogy jelezted. Polgármester asszony írni fog az állami közútnak, hogy hozzák ezt helyre.

Pétfürdői lakos: A Juhász Gyula felső végén van egy derékszögű kanyar, ami nem belátható.

Miskolczi Ferenc képviselő: Hány autó megy arra?

Pétfürdői lakos: Sok.

Miskolczi Ferenc képviselő: Nem megy arra.

Pétfürdői lakos: Megszámoltad? Volt olyan, hogy majdnem összecsókolózott két autó. Nem lehet odarakni valamit.

Horváth Éva polgármester: Nehogy már minden kanyarba tükröt rakjunk, mert autók járnak arra. A sofőr figyeljen oda. Kicsit túlzásnak tartom. Azon az úton tényleg alig jár autó.

Más? Nem volt.

Szakértő úrnak megköszönöm a munkát és az előadást.

18.34 órától szünet.

18.44 órakor folytatódik a közmeghallgatás. A képviselők létszáma 6 fő, a Képviselő-testület továbbra is határozatképes.

2.) Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának 2022. évi költségvetése *(A költségvetés munkaanyaga a jegyzőkönyv melléklete)*

Horváth Éva polgármester: *Ismerteti Pétfürdő Nagyközség Önkormányzatának 2022. évi költségvetés főbb adatait.*

A bevétel nagy kérdőjel, hogy vajon ezek a bevételek realizálódnak-e. Nem vagyok túl optimista az adóbevételek kapcsán. Nagyon oda kell figyelni a gazdálkodásra, mert egyáltalán nem biztos, hogy az idei évi bevételek, legalábbis az első félévben időarányosan realizálni fognak. Majdnem biztos, hogy nem. Ez majd kiderül.

Folytatja a tájékoztatást a költségvetés kiadási oldalával.

Ha az idei évi bevételeink nem realizálódnak, akkor nem tudjuk ilyen mértékben finanszírozni a működési kiadásokat, az átadott pénzeszközöket és a szociálpolitikát. Ami a kiadási táblában ezután van, az a felhalmozás. Oda tartozik, hogyha jut. Nagyon-nagyon oda kell figyelni az idei évi költsékezésre. Egyáltalán nem olyan biztos a helyzet, mint amilyenek indult január elején. Költségvetéssel kapcsolatosan kérdés? Nem volt.

3.) Vegyes ügyek

Horváth Éva polgármester: Valakinek más kérdése van?

Pétfürdői lakos: Mondtad, hogy nehéz helyzet várható, ha nem teljesül az árbevétel. Mennyiben érinti a strand beruházást?

Horváth Éva polgármester: A strand beruházást egyelőre nem érinti, mert az be sincs állítva. A céltartalékban van pénz, de a beruházás fedezete nagy valószínűséggel nem az Önkormányzat költségvetéséből adódik, hanem a központi költségvetésből, ha eljutunk odáig.

Jó, hogy mondtad, mert elfelejtettem mondani valamit. Elindult a pétfürdői szennyvíztelep rekonstrukciója. Ez összességében 2.600 milliárd forintos beruházás. Ma volt a tervezés és az előkészítő munkák munkaterület átadása. A tervek elkészültek. Az engedély megvan. Folyamatban van, elindították. Mind állami pénzből megy, illetve KEOP-os támogatási pénzből. 10 % önrészt az állam bácsi felvállalta helyettünk.

A másik, ami tudott – még nem sikerült megtudni, hogy van-e tervező – de az idén elkezdődik a Berhidai út – Temető utcától Berhidáig tartó szakaszának a rekonstrukciója is. Külső segítséggel szép beruházások elé nézünk. A minek meg lesznek tépázva.

Pétfürdői lakos: Meddig tart a beruházás?

Horváth Éva polgármester: Bemegy Berhidáig.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Több megkeresés érkezett hozzám. Lenne lehetőség felvenni a kapcsolatot az Ösküi polgármesterrel, a Polgármesteri Hivatallal, vagy bárkivel, akinek bármiféle köze van az Ösküi szennyvízhez. Nem tudjuk hogyan, de valamilyen úton-módon a szennyezett víz a Római gátnál befolyik a pétfürdői vízbe és az a – vélhetően fekáliával – szennyezett víz egészen a tóig elér.

Horváth Éva polgármester: Az nem fekália, amit látsz.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Oda nem illő valami. Szagos, trutumós, színes.

Horváth Éva polgármester: Mondok egy jó hírt. Öskün ugyanolyan szennyvíztelep létesül párhuzamosan a mienkkel, ha az a bűnös, akkor megoldódik.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Ez a letagadott, nem Ösküről jön és nem szennyvíz.

Horváth Éva polgármester: Majd akkor fog kiderülni.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: De addig még becsorog.

Horváth Éva polgármester: Igen.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Eddig is becsorgott és mégiscsak az volt. Létezik, van, és zavarja a lakókat, a kirándulókat. Bejön a település közepére. Az özekekről most nem beszélek.

Miskolczi Ferenc alpolgármester: Ha folyik be bármilyen szennyvíz a Pét patakba, akkor nem valószínű, hogy az Öskői szennyvíztisztítóból folyok, hanem a szippantó kocsiból. Nem vagyok benne biztos. Amikor még én arra futkároztam, akkor láttam a nyomát, biztos, hogy beleengedték.

Nagyné Szigeti Mária képviselő: Most jelezték a hétvégén, hogy trutyis, szagos.

Miskolczi Ferenc képviselő: Most a forrásról beszéltünk, hogy honnan van.

A közmeghallgatáson megjelentek részéről egyéb kérdés, észrevétel, javaslat nem hangzott el.

Horváth Éva polgármester 19.00 órakor megköszönte a részvételt és bezárta a közmeghallgatást.

K.m.f.

Horváth Éva sk.
polgármester

Szabóné Czifra Melinda sk.
jegyző