



KREATIVTERV KFT.

Mérnöki Szolgáltató Iroda

Megbízó:

Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata
8105 Pétfürdő, Berhidai út 6/C

**Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának, valamint
belső forgalmi rendjének felülvizsgálata**

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

2022. március

TARTALOMJEGYZÉK

Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának, valamint
belső forgalmi rendjének felülvizsgálata

1. Hősök tere	1. oldal
2. Sport pályához vezető utca	3. oldal
3. Móra Ferenc u. – Állomás út – Berhidai út	3. oldal
4. Kertes övezeti terület	4. oldal
5. Akácfa utca	4. oldal
6. Temető utca	7. oldal
7. Akácfa u. – Babits M. utcát összeköltő 1929 hrsz.-ú köz	8. oldal
8. Ifjúság utca	8. oldal
9. Ady Endre utca	9. oldal
10. Ösküi út	9. oldal
11. Lakótelepi ingatlanrészek	10. oldal
12. Berhidai út (állami közút) mellett lévő parkolók	10. oldal
13. Berhidai úthoz csatlakozó utak	12. oldal
14. Liszt F. utcai parkoló állások	12. oldal
15. Forgalomcsillapító küszöbök, elemek fajtái	13. oldal
16. Gyalogátkelőhelyek	14. oldal
17. Tömegközlekedés	15. oldal
18. Forgalomtechnikai elemek, közúti jelzőtáblák	16. oldal

Pétfürdő nagyközség közlekedési koncepciójának, valamint belső forgalmi rendjének felülvizsgálata

Pétfürdő település tagoltsága szerint három egymástól jól elkülönülő nagyobb területre bontható úgymint

- Hősök tere, ami a gyártelepi terület lakóövezete
- az állami közút nyugati oldalán lévő kertés övezeti terület
- az állami közút keleti oldalán lévő lakótelepi területek.

A fenti tagoltság és a területek sajátosságából fakadóan különböző úthálózati kialakítással, illetve forgalmi terheltséggel rendelkeznek. Az egyes területek kialakításuk szerinti eltérései az alábbiakban jellemezhetők.

Hősök tere: az itt található létesítmények a Péti Nitrogénművek üzemegységei és a hozzájuk épített lakó és egyéb kiszolgáló épületek. A terület megközelítése az állami közútról több csatlakozáson keresztül lehetséges, mivel azonban az ezen keresztülfutó forgalom szinte teljes mértékben a gyárhoz kapcsolódó forgalom ezen útszakaszok vizsgálatára nem térünk ki. Az állami közúti csatlakozások rendezettek, sem a burkolati paraméterek sem az érvényben lévő forgalmi rend változtatást nem igényel. Az üzemi kezelésben lévő útszakaszokra vizsgálatunk nem terjedt ki. Ehhez a területhez sorolt utak közül egyedül a lakó funkcióval rendelkező Hősök tere területét vettük vizsgálat alá.

1. Hősök tere

A Hősök tere úthálózat megközelítésének két iránya van. A keleti irányból a 4-es portához vezető úton lévő csatlakozáson a nyugati irányból a Polgármesteri Hivatal irányából közelíthető meg. A keskeny burkolati szélességek és a környezeti körülményekre való tekintettel a megközelítést biztosító utak elején a 20 km-es sebesség korlátozó táblák kihelyezésre kerültek. A Polgármesteri Hivatal irányából érkező útszakasz, a szakasz elején, egy helyen két forgalmi sávra bővítésre került, így ezen a helyen az érkező járművek képesek egymást elkerülni. Ezen kívül ilyen szakasz nem található. A kikerülést a további szakaszon az ún. Vadgesztenye fasor szakaszán az út két oldalán lévő fasor tovább korlátozza, ezen a szakaszon belül közlekedő járművek képtelenek a padkára húzódni. Az eredeti aszfalt burkolat valószínűleg csak gyalogos a közlekedést szolgálta, a gépkocsi forgalom közlekedés csak kényszer megoldásként jelentkezett. A gépkocsi közlekedés irányonkénti megosztására lehetőséget biztosít a Szabadtéri büfé előtti burkolat, a gyakorlat szerint ezt többen ki is

használják. Az itt lévő burkolat megfelelő aszfalt burkolattal történő burkolása a közlekedési komfortot jelentősen javítaná. Mivel ezen a szakaszon a gyalogosok számára önálló szilárd burkolatú felület nem található, és a közúti közlekedés is nagyon szűk szélességen belül folyik, a gyalogosok önálló felületre történő átvezetését, önálló gyalogjárda kialakítását minél hamarabb célszerű lenne megoldani. Ezt az is indokolja, hogy a fasor közötti megvilágítás erősen korlátozott, a gyalogos közlekedés nehezen észlelhető. Az Általános Iskola irányába haladó keresztező gyalogosok a fák takarásából lépnek ki, ráadásul a közvilágítási oszlop csak az egyik oldalon található. A keresztező gyalogosok minél jobb észlelhetősége miatt javasoljuk az út másik oldalán is egy közvilágítási oszlop elhelyezését, illetve akár sebesség csökkentő küszöbök elhelyezését is. A helyszíni szemlék során nem éreztünk relatív gyorsajtást, azonban annak tényét határozottan tagadni sem tudjuk. Szerencsére a keskeny közlekedési felületen kellő óvatosságot láttunk, azonban amennyiben a probléma jellemzővé válik, mindenképpen javasoljuk a sebességcsökkentő küszöb elhelyezését.

A Hősök tere lakóépületek közötti útjainak esetleges egyirányú szakaszokkal történő kialakítása a kiemelt szegélyek közötti egy forgalmi sáv széles burkolatokon történő közlekedését egyszerűsíti, a szemből érkező forgalommal nem kell számolni. A jelenlegi állapotra panasz ugyan nem érkezett, de a megnövekedő forgalom számára egy idő után megoldást jelenthet a körkörös közlekedési rend kialakítása. Ezzel a kialakítással a burkolatszéleken, valamint a burkolatok mellett történő parkolás és a burkolaton történő gyalogos közlekedés is biztonságosabbá válhat. A Kultúrház épületének környezetében kialakított merőleges beállású parkolóhelyek melletti aszfalt útburkolatok paraméterei nem kellő szélességűek, azonban a közlekedés jelen állapotában megfelelően halad. Amennyiben a burkolat szélesítése válik szükségessé a megépített parkoló felületek szélességének növelésével a parkolók előtti közlekedési felület szélességének növelése biztosítható. Célszerű lenne azonban a merőleges parkoló állásokat burkolati jelekkel elválasztani, a parkoló kihasználtságot ezzel lehetne fokozni. A közúti burkolatszélén lévő villanyoszlopok esetében szükséges lenne a láthatóság fokozására a forgalmi irányoknak megfelelően elhelyezett 250x1000 méretű kikerülési irányt jelző KRESZ táblákat rögzíteni.

A Hősök tere területére vezető útszakaszok elején 20 km sebesség korlátozó táblák találhatóak, azonban ezeket javasoljuk 20-as zóna táblákra cserélni. Ennek jogi tartalma a zóna területén belül lévő összes útszakaszra kiterjed, így a sebesség korlátozás megismétlése nem szükséges. A 20-as zóna tábla állami közúti csatlakozásában, illetve a 4-es portához vezető üzemi út csatlakozásában kihelyezett jelzőtáblák szükségtelenné teszik az egyéb helyeken például a Sport pálya felé vezető útszakaszon kihelyezett sebesség korlátozást.

2. Sport pályához vezető utca

A Sport utca a létesítményhez kiépített két forgalmi sávos egyenes vonalvezetésű cca. 250 m hosszú útszakasz. Az útszakasz a létesítmény kerítéséig vezető aszfalt burkolat, annak végét a sportpálya kapuja, kerítése jelenti. A közúti burkolat mellett gyalogjárda nincsen, a gyalogosok biztonságát az útszakasz elején nem a helyes oldalon elhelyezett sebesség korlátozás szolgálja. Szintén itt került elhelyezésre az utca jellegét mutató zsákutca jelzőtábla is. A sportpálya kiszolgálásához az útról le- és oda vissza csatlakozó parkolóhely található. A normál működés esetén a kialakítással nincsen semmi probléma, azonban az utóbbi időben több esetben volt rá példa, hogy gépkocsi használók gyorsulási pályaként használták az esti órákban néptelenné vált útszakaszt. Első lépésben a már telepített közúti jelzések megfelelő oldalra történő áthelyezésére van szükség. A gyorsulási versenyek megakadályozása az útszakaszban 50 m-ként elhelyezett sebesség csökkentő küszöbök alkalmazásával lehetséges. Ekkor a sima útszakasz hossza oly mértékben lerövidül, hogy az a versengés számára már érdektelenné válik. Igaz ugyan, hogy ez állandó kényelmetlenséget jelent minden arra járó gépkocsinak, azonban az útburkolaton közlekedő gyalogosok biztonságát szolgálná.

3. Móra Ferenc utca - Állomás út – Berhidai út

Az utcák teljes körű rehabilitációja az elmúlt időszakban megtörtént, a közúti burkolatok, illetve az Állomás utca esetében a gyalogjárda átépült. A Móra Ferenc utca egyirányú útszakasz, amit a keskeny burkolat és szabályozási szélesség indokoltta is tesz. A gyalogosok számára itt önálló gyalogjárda nem épült, azonban mivel átmenő forgalom az utcában nincsen járda építése nem is szükséges. Az Állomás utca két forgalmi sáv széles burkolattal rendelkezik és az útburkolat mellett lévő gyalogjárda is kellő szélességű. A forgalmi helyzet egyértelművé tételére csak az állomás előtti épület esetében lenne szükséges, ott a parkolási rendet burkolati jelekkel szabályozni lenne célszerű. Mivel a terület egy része MÁV kezelésében van, ennek kialakítása közös megegyezés alapján lehetséges. A Berhidai út zsákutca, az elmúlt években végrehajtott felújítás az utcában megfelelő közlekedési viszonyokat teremtett, beavatkozást nem igényel.

4. Kertes övezeti terület

Közlekedési egységként a 7207 sz. állami közút nyugati oldalán található jellemzően családi házas terület. A területen 15-18 utca található, a település legnagyobb területével bíró övezet. A területen közintézmény alig található, a terület északi oldalán a település temetője, a Szent László templom és plébánia, gyógyszertár, illetve a település központjában az állami közút közvetlen környezetében szerelvénybolt, élelmiszerbolt, posta, vendéglátó egység és egyéb kisebb üzletek találhatók. A területen lévő ingatlanok és a hozzájuk csatlakozó úthálózat ezen a területen a legjelentősebb. A területen lévő úthálózat alábbi utcai gyűjtőút funkciót látnak el.

- Akácfa utca, burkolat szélessége a kétirányú közlekedésnek megfelelő.
- Temető utca, burkolat szélessége a kétirányú közlekedésnek megfelelő.
- Ady Endre utca, burkolat szélessége a kétirányú közlekedésnek megfelelő.
- Újmandulás utca, burkolati szélessége a kétirányú közlekedéshez nem elegendő.
- Ösküi utca, burkolati szélessége a kétirányú közlekedéshez nem elegendő.

A területen lévő többi utca burkolat szélessége a két forgalmi sáv szélességénél kisebb, de ez fennakadást a közlekedésben nem okoz. A közlekedés szempontjából kritikus útszakaszok az alábbiak.

5. Akácfa utca

Az Akácfa utca esetében a megrendelő részéről észrevétel az Akácfa utca 49-151. számú ingatlanok közötti útszakasszal kapcsolatban érkezett. A parkoló gépkocsik okozta forgalmi helyzet kezelésére kérnek megoldást. A bejárásakor ezen felül észrevételeztük a csatlakozó utcák elsőbbségi viszonyainak eltérő voltát és azok rendezését.

Az Akácfa utca a Berhidai úttól (állami közúttól) nyugati irányba tartó 1 km-nél hosszabb útszakasz. A kertvárosi terület egyik legforgalmasabb feltáró útja, a községi temetőt keleti irányból megközelítő út. Vonalvezetését tekintve egyenes, magassági vonalvezetését tekintve az utca a Temető utcáig emelkedő, azt követően lejtős útszakasz. A közúti burkolati szélesség az utca teljes hosszában a kétirányú forgalom számára elegendő szélességű. A gyalogos közlekedés a Berhidai út –Móricz Zsigmond utca közötti szakaszon, a mindkét oldalon kiépített gyalogjárdán, a Móricz Zsigmond utca - Ösküi út közötti szakaszon a közúti

burkolat déli oldalán kiépített gyalogjárdán biztosított. Az utca a terület egyik gyűjtő útként funkcionál. Az Akácfa utca védett útvonal, a csatlakozó utak alárendelt utak, elsőbbségadás kötelező jelzőtáblával. A Zalai György utcai csatlakozásban azonban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, annak pótlása feltétlenül, minél hamarabb meg kell, hogy történje.

A meglévő közlekedési rendben folyamatos konfliktus helyzet a Temető utcai csatlakozást követő vegyes beépítésű területen tapasztalható. Az utca északi oldalán társasházak, a déli oldalon családi házak találhatók. Az egyes társasházi épülettömbökben 4 lakás található, a lakások alatt garázsokkal. Az utca keresztmetszeti kialakítása szerint a déli oldalról kiindulva az alábbi elrendezésű:

- Kerítésvonal mellett gyalogjárda.
- Zöldsáv.
- Bal oldalon kiemelt szegéllyel, jobb oldalon süllyesztett határolt közúti burkolattal.
- Társasházi ingatlanok lépcső feljárói, garázs bejáratok beton rámpája, kerítések.

Megállapítható, hogy a közúti burkolat szélesség, illetve a közúti úrszelvény nagyon keskeny szélességet biztosít.

Az épületek alatt lévő garázsok magassági elhelyezkedése miatt a garázsbejáratok és a lépcsőfeljárók közötti szintkülönbséget támfalakkal hidalták át, mely támfalak szinte a közúti burkolat széléig nyúlnak ki. Jellemzően a támfalak vége által adott vonalban az útburkolattal párhuzamosan kerítés és a terület lehatárolására alkalmas támfal elemek elhelyezésére is sor került. Ezzel a kialakítással a jobb oldali forgalmi sávból történő ráfordulás nem lehetséges, a garázsokba történő beálláshoz a másik forgalmi sáv használata is szükséges. Mivel a garázslejáratok egy részének kialakítása a gépkocsival történő használatot jelenlegi állapotában nem képes ellátni, ezért valamint a keskeny garázslejáratok nehézkes használata miatt a gépkocsik jelentős része az épületek előtt a közúti burkolaton parkol. A társasházak mellett jellemzően mindkét oldalon a társasházak mögötti területek megközelítését biztosító csatlakozások vannak. A társasházi elrendezés szerint az épületek két szélén 1-1 garázs, illetve az épületek közepén egymás mellett 1-1 garázs található. A szélső és a középső garázsok közötti részre kerültek a lakóterek megközelítését biztosító lépcsőfeljárók, a lépcsők közötti kisebb zöldfelületekkel. A társasházak esetében ez a rövid szakasz jelent csak lehetőséget arra, hogy az épületek előtt a közúti burkolaton gépkocsik parkolhassanak. Ez minden épület esetében a lépcsőfeljárók előtt megálló 1-1 gépkocsit jelenthet abban az esetben, ha a túlsó oldalon ez az ingatlanok

kapubejárójának használatát nem akadályozzák. A csatolt helyszínrajzon a családi házak kapubejáróját és a garázsbejárásokat ábrázoltuk.

A parkolások miatt kialakult helyzet kezelése érdekében a „Várakozni tilos” jelzőtábla, illetve „1 óra” kiegészítő tábla került kihelyezésre a családi házak felőli oldalon. A tapasztalatok szerint ez részben megoldást jelentett, a közlekedési helyzet javult. A társasházak felőli oldalon, a burkolaton történő parkolás megengedett, de ez érdemben csak a társasházi tulajdonosok számára biztosított, mivel a garázsbejáratok előtt csak az ingatlan tulajdonosa vagy egyéb gépjármű az ingatlan tulajdonosának beleegyezésével parkolhat. Az ellenkező oldalon történő 1 óra időintervallumon belül történő várakozás azonban alkalmanként továbbra is fennakadásokat okoz.

Az utcában a parkoló gépkocsik a csúcsidőszaki közlekedést jelentős mértékben akadályozzák, a társasházak jelentette jelentős gépjármű szám az útszakasz zsúfoltságát okozza.

Javaslat

A probléma feloldásához az Akácfa utcában, illetve annak környezetében lévő parkolóhelyek számának növelésére van szükség. Az Akácfa utca e szakaszának zsúfoltsága csökkenthető, amennyiben a környező utcákban a parkolási lehetőséget megteremtjük, illetve ha az Akácfa utcában a parkolást szabályozott keretek közé illesztjük.

Az Akácfa utcában a parkoló gépjárművek számának növelésére lehetőség nincsen. A társasházak felőli oldalon a sűrűn elhelyezkedő garázsbejárók, valamint az épületek melletti zöldfelületre vezető kapubehajtók a várakozást, parkolást csak a társasházakban lakók számára, illetve az ingatlan tulajdonosok engedélyével más járművek számára biztosít lehetőséget. Ez a jelenlegi állapottal azonos helyzet, a meglévő közlekedési rend ebben a formában működik, azzal a kiegészítéssel, hogy a kétirányú forgalom folyamatosságának biztosításához a szemközti oldalon parkolási tilalom és várakozási korlátozás van érvényben.

A környező utcákban történő parkolóhelyek kialakításával a többlet parkolóhely igény biztosíthatóvá válik. A parkoló gépkocsik elhelyezésére az alábbi a helyszíni tapasztalatok szerint már parkolásra használt útszakaszok jöhetnek szóba.

Az Akácfa utca esetében javasoljuk az egyirányú közlekedési rend kialakítását a Temető utcai csatlakozástól nyugati irányban terjedő szakaszon. Ezzel biztosítható lenne az útszakasz zsúfoltságának csökkentése. Az utcában lakók az

Akácfa utca-Babits M. utca közötti közön keresztül a Babits Mihály utcán keresztül, az Ifjúság utcán keresztül, illetve az Ösküi úton hajthatnak ki a területről. Ezzel együtt a képviselői felvetésben elhangzott sebesség csökkentésre is sor kerülne 30 km-es sebesség korlátozó jelzőtáblák kihelyezésével. Az Akácfa utca egyirányú közlekedési rendjének kialakítása szakaszolható, képviselői javaslatként elhangzott, hogy az csak az Ifjúság utcai csatlakozást követően kerüljön kialakításra. Ezzel biztosítható lenne, hogy az Ifjúság utcai lakók az Akácfa utca felől továbbra is közlekedhessenek. Amennyiben ez a megoldás kerül elfogadásra, akkor az Ifjúság utcai egyirányú útszakasz csak a jelenleg is egyirányú közlekedési rend szerint működő útszakaszon marad fenn, a jelenlegi állapotnak megfelelően. Ekkor azonban az Ifjúság utca kezdeti szakaszára jelölt parkolóhelyek elhelyezése nem lehetséges, a szembejövő forgalom a padkára húzódva tudja csak elkerülni egymást.

6. Temető utca

Temető utca Akácfa utcai csatlakozástól délkeleti irányban lévő útszakasza. A Temető utcai útburkolat és a gyalogjárda közötti zöldfelületi szélesség lehetőséget biztosít párhuzamos elhelyezkedésű parkolósáv kialakításához. Az itt lévő első ingatlan kapubejárója és az Akácfa utcai csatlakozás között 5 db gépkocsi megállásra lenne lehetőség. Ehhez azonban a jelenleg füves felület helyén vagy szilárd burkolatú parkolósáv, vagy murvázott felület kialakítása szükséges, a jelenlegi füves terület erre nem alkalmas.

A Temető utca kellő burkolati szélességgel rendelkező út, a terület észak-déli irányba haladó egyik gyűjtő útja. Az állami közúthoz a település központjában csatlakozik, kiépítettsége a gyűjtőút kategóriának megfelelő paraméterekkel rendelkezik. Az útburkolat megfelelő állapotú, a nyugati oldalon kellő szélességű gyalogjárdával rendelkezik. A gyalogjárda és a közúti burkolat között fákkal beültetett zöldsáv található, rendezett környezetet mutat. Az utca a gyűjtő útnak megfelelően védett útvonal, a csatlakozó utak elsőbbségadás kötelező jelzőtáblákkal szabályozottak. A községi temető térségében a parkoláshoz szükséges burkolat felületekkel rendelkezik. A Temető utcában történő egyedüli beavatkozást a fentiekben már említett, csak az Akácfa csatlakozásának térségében a meglévő zöldsáv rovására csak néhány parkoló állás kialakítását tartjuk szükségesnek.

7. Akácfa u. - Babits M. utcát összekötő 1929 hrsz.-ú köz

Az Akácfa utca- Babits M. utca közötti köz jelenleg kétirányú útszakasz, egyenes vonalvezetéssel, jól belátható paraméterekkel. Az aszfalt burkolat a kétirányú közlekedésnek megfelelő minimálisan 5,50 m széles burkolati szélességgel nem rendelkezik, a meglévő burkolati szélesség 4,20 m. A szemből érkező gépkocsik a padkára húzódva tudják egymást elkerülni, amit azonban az utcában parkoló gépkocsik adott esetben akadályoznak. A helyszíni bejáráson tapasztaltak szerint az Akácfa utcához közel eső útszakaszon az útburkolat mellett mindkét oldalon található parkoló gépkocsik. A parkoló gépjárművek a burkolatról lehúzóva félig a padkán, félig a közúti burkolton álltak meg. Javaslatunk szerint az útszakaszt egyirányúvá téve félig a burkolaton, félig a padkán, félig az útburkolat jobb oldalán parkolósáv alakítható ki. A meglévő 4,2 m széles burkolat felosztása szerint 3,5 m széles forgalmi sáv, a fennmaradó burkolati felületen pedig különleges forgalmi, parkoló sáv kerülhetne kialakításra, a padka felhasználásával együtt. Az útszakasz közvetlen szomszédságában 4 db ingatlan található, mindegyik ingatlan esetében 1-1 kapubejáróval. A kapubejárók kivételével párhuzamos parkolási formában, az utcában összesen 12 db gépkocsi kényelmes parkolására teremtünk lehetőséget. Ehhez az utca kezdetén és végén forgalomtól elzárt felületek felfestésére van szükség, illetve azok végeit összekötő szaggatott vonalat kell elhelyezni. Ezzel párhuzamosan az utca elején az egyirányú utca, a parkolósávot jelölő, valamint az utca végén a behajtani tilos jelzőtábla kihelyezése szükséges. A biztonságos parkoláshoz a padka szakaszos helyreállítását is el kell végezni, azt fel kell tölteni.

8. Ifjúság utca

Az Ifjúság utca az Akácfa utcára a 69. számú ingatlannal szemben csatlakozó útszakasz. Jellemzően kétirányú forgalmi rend kialakítással, illetve a Temető utca irányából egyirányú forgalmi rend kialakítással. Az aszfalt burkolat a kétirányú közlekedésnek megfelelő minimálisan 5,50 m széles burkolati szélességgel nem rendelkezik annak szélessége 4,20 m. A szemből érkező gépkocsik a padkára húzódva tudják csak egymást elkerülni. Az Ifjúság utca bevezető szakasza egyirányú közlekedési rend esetén parkolásra alkalmas terület, annak széles füves padkáját jelenleg is parkolásra használják. Javaslatunk szerint az útszakaszt egyirányúvá téve félig a padkán, félig az útburkolat jobb oldalán parkolósáv alakítható ki. A meglévő 4,2 m széles burkolat felosztása szerint 3,5 m széles forgalmi sáv, a fennmaradó burkolati felület pedig különleges forgalmi, parkoló sávként kerül kialakításra. Az útszakasz közvetlen szomszédságában 2 db ingatlan található, mindegyik ingatlan esetében 1-1 kapubejáróval. A kapubejárók

kivételével párhuzamos parkolási formában az útszakaszon összesen 5 db gépkocsi kényelmes parkolására teremtünk lehetőséget. Az első 2 db parkolóhely teljes szélességében a padkán lehetne, a kapubejárókat követő szakaszon, a burkolaton, illetve a padkán történhetne megállás. Ezen a szakaszon a parkolóhelyek kijelölésekor tekintettel kell lenni a meglévő kukatárolóra.

9. Ady Endre utca

Az Ady Endre utca az állami közúttal párhuzamosan futó útszakasz. Mivel a családi házas terület szélén halad, forgalmi terheltsége az Akácfa, illetve a Temető utcától eltérő, attól kisebb forgalom jellemzi. Az Ady utcára csatlakozó utak száma és azok ingatlan számai elmaradnak a másik két utcától. Az Ady utca forgalmi terhelése az Akácfa - Temető utcai szakaszon a helyszíni tapasztalatok alapján nagyobb, mint a Temető utca - Újlaki utca közötti szakaszon, amit az is bizonyít, hogy a burkolat szélesség eltérő. Az Akácfa - Temető utca közötti útszakasz a két utca közötti területen lévő közúti forgalomban résztvevő útszakasz. A városközpont ezeknek az ingatlanoknak az Akácfa, illetve a Temető utca közötti alternatív útvonal. Mivel a Temető utcának az állami közút felőli végéhez csatlakozik, a településközpont elérésének egyik útvonala. Az utcában lévő forgalmi renddel kapcsolatban észrevételt nem teszünk, az útszakaszon beavatkozást csak egy esetben tartunk szükségesnek. Az Iskola utcai csatlakozás esetében a Klapka György utcai csatlakozás elsőbbségadás kötelező jelzőtáblája a csatlakozás előtt cca. 16 m-es távolságban lévő villanyoszlopon került elhelyezésre. Ezt a jelzőtáblát a csomóponthoz közelebb önálló jelzőtábla oszlopon kell elhelyezni. Az utcában egy helyen, a játszótérnél lévő sebesség korlátozás (20 km/h) mindenképpen indokolt.

10. Ösküi út

Az Ösküi út a terület szélső gyűjtő útja, ugyan a gyűjtőút funkciónak nem megfelelő burkolat szélességi paraméterekkel rendelkezik. Mivel az utca szabályozási szélessége keskeny, a meglévő aszfalt burkolati szélesség nem éri el a kétirányú közlekedésnek megfelelő szélességet, jellemző szélessége 4,20 m. A gyakorlat szerint azonban ez a közlekedőknek problémát nem jelent, így beavatkozást nem tartunk szükségesnek. Az Ösküi út védett útvonal a rá csatlakozó utak „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozottak. Az Újmandulás utcai csatlakozásban ennek pótlására van szükség.

Az Akácfa – Temető – Ady - Ösküi utcák által közbezárt egyéb utak a lakóutaknak megfelelő paraméterekkel rendelkeznek, az elmúlt időszakban burkolatuk jellemzően felújításra került. Az utakon beavatkozás nem szükséges, a forgalmi viszonyokat megfelelően képesek kiszolgálni. Az utak keresztezései egyenrangú útcsatlakozásként működő keresztezések.

11. Lakótelepi ingatlanrészek

A lakótelepi területen a jelentős számú gépkocsik elhelyezéséhez két lehetőség adott. Egyik az épületek alatt megépült garázsok, a másik megoldást a felszíni parkoló állások jelentik. A felszíni parkolók részben az épületek előtti burkolatok, részben az önkormányzati, illetve állami közút mellett megépült szilárd burkolatú vagy murva felületű parkoló állások.

A lakótelepi területeken szintén jelentkező súlyos probléma a gépkocsik parkolásának kérdése, ennek megoldására az alábbi megoldási javaslatokat adjuk.

12. A Berhidai út (állami közút) mellett lévő parkolók

A Berhidai út 70-100. számú társasházak előtt az állami közút bal oldalán párhuzamos beállású parkolóhelyek kerültek kialakításra az aszfalt burkolatú kocsi pályával együtt. A meglévő parkolóhelyek bővítésére ad lehetőséget a Berhidai út 94-100. számú ingatlan előtti közterület. Ezen a szakaszon jelenleg a közúti burkolat mellett parkolóhelyek kialakítva nincsenek. A meglévő gyalogjárda közúti burkolattól lévő távolsága a meglévő parkoló állások folytatásaként párhuzamos parkolóhelyek kialakítására adnak lehetőséget. A párhuzamos parkolóhelyek kialakítása Liszt Ferenc utcai csatlakozásig lehetséges a rálátási háromszög figyelembe vételével. A parkoló járművek nem korlátozhatják a Liszt Ferenc utcából kihajtó járműveket és a Berhidai úton érkező járművek megfelelő távolságból történő észlelését. Fontos és betartandó szempont, hogy a Liszt Ferenc utcából kihajtó gépkocsi minimum 50 m távolságba akadálymentesen képes legyen ellátni. A csatolt helyszínrajzon a szabadon hagyandó területet piros területként jelöltük. A párhuzamos parkoló állások 5 db parkolóhellyel bővíthetők a Liszt Ferenc utcai csatlakozás irányába. A párhuzamos parkoló állások 2,3 -2,5 m széles és 5,0 m hosszú parkolóhelyek kell, hogy legyenek. Az újonnan kialakításra kerülő parkolóhelyek esetében a 2,5 m x 5,0 m-es parkolóhely kialakítása szükséges.

A csatolt helyszínrajzon a jelenlegi szabályozásnak megfelelő parkoló kiosztást ábrázoltuk, az egy egységként kialakítható 2 db parkoló állások közé 2,0 m széles

közöket iktattunk be. A közök szerepe a kényelmes és viszonylag gyors megállási feltételek biztosítása. A Berhidai út jelentős forgalmára való tekintettel ezt a műszaki megoldást javasoljuk kivitelezni az épülő, illetve a már meglévő parkolóhelyek esetében egyaránt. Ez ugyan a jelenlegi gyakorlat szerinti elhelyezkedésnél kevesebb gépkocsi megállását biztosítja, azonban a parkolási komfortot lényegesen fokozza. A jelenlegi állapot szerint a gépkocsik egymást követve, a ki- és bekanyarodáshoz minimális szükséges hely meghagyásával parkolnak le. Jelen esetben – a párhuzamos parkolóhelyek esetében általában – a burkolati jellel történő parkoló állás kijelölés a mindennapi gyakorlatnál kevesebb gépkocsi megállást biztosítja, azonban a biztonságos és gyors megállás feltételeit megteremti. Amennyiben a parkoló állások felfestése megtörténik, a parkolóhelyeken lévő kukákat a parkolóhelyek közötti 2 m-es szabad sávba kell elhelyezni, azok a kijelölt parkoló állásokból át kell helyezni.

A Berhidai út 92-94. sz. ingatlan között kialakított parkolóhelyek Berhidai útra történő kihajtása során, a burkolat szélén parkoló járművek az állami közút forgalmát takarják a kikanyarodó járművek előtt. A kihajtás biztonságossá tételéhez a csatlakozással szemben a túloldali padkában forgalmi tükör elhelyezése szükséges, ez már közútkezelői hozzájárulás birtokában már meg is történt. A parkolóhelyek kiosztásánál a ki- és bekanyarodó járművek által igénybe vett felületeket jelöltük, illetve elzárt területek kijelölésével a láthatósági viszonyokat javítottuk.

A Berhidai út páratlan oldalán az állami közút mellett párhuzamosan kialakítandó parkolóhelyeket az alábbi szempontok miatt nem tartjuk kedvező megoldásnak. Gazdaságossági szempontból megállapítható, hogy a meglévő árok megszüntetésével, lefedésével létrejövő parkolóhelyek nem gazdaságosan megvalósítható műszaki megoldások. Az árok megszüntetéséhez a parkolóhelyek pályaszerkezetének építésén túl csapadék csatorna elhelyezésére is szükség lenne. A sűrűn megépült kapubejárók az árok felett elhelyezendő parkolók számát jelentős mértékben bekorlátozzák, az útügyi előírásokban megadott paraméterek betartásával két kapubejáró között több esetben is csak 1 db vagy maximum 2 db parkolóhely létesítésére lenne lehetőség. Előnytelen továbbá a közlekedés biztonsága miatt is, mivel a parkoló tulajdonosának egy nagy forgalmú közúton kellene átkelniük. Ezt vélhetően nem a kijelölt gyalogátkelőhelyen tennék meg, hanem a megállás helyén szabályozatlan formában a parkolósáv teljes hosszában. Mivel a közelben kijelölt gyalogátkelőhely csak a 70. számú ház sarkánál (Berhidai út – Temető utca keresztezése) található, a keresztező gyalogos átkelés a kétirányú gépjármű forgalom között nagyon kockázatosnak tűnik.

A Berhidai úton lévő Diófa Vendéglő előtti parkolóhelyek az állami közúttal párhuzamosan alakíthatók ki. Mivel itt a személygépkocsi parkolók mellett 1 db busz parkolását is alkalmanként biztosítani kívánják, a parkolósáv szélességét a 2,50 m-es szélességről minimum 3,0 m-es szélességre kell növelni. A parkolósáv szegélye mellé közvetlenül egy gyalogjárda építése is szükséges. Ennek a járdaszakasznak közvetlenül csatlakoznia kell a meglévő kerítések mellett végigvezetett gyalogjárdához. A parkolóhely elhelyezkedésének az Újmandulás utca rálátási háromszögébe nem szabad belógnia.

A Diófa Vendéglővel szemben lévő oldalon a Liszt Ferenc utca és a garázsokhoz vezető út csatlakozása között szintén létesíthető párhuzamos parkoló állás. Annak elhelyezésénél a rálátási viszonyokra tekintettel csak korlátozott számú parkolóhely létesíthető. Itt hasonló módon kell eljárni, mint a Diófa Vendéglő előtti parkolóhelyek esetében.

13. Berhidai úthoz csatlakozó utak

A csatlakozó utak esetében a láthatósági viszonyokat a padkán parkoló gépjárművek jelentős mértékben rontják. Az egyik ilyen helyszín a Berhidai - Fazekas utcai útcsatlakozás, ahol a kijelölt gyalogátkelőhelyet követően a páratlan oldalon a széles padkán 4-5 db gépjármű parkolása folyamatosan megfigyelhető. A parkoló járművek mind a gyalogátkelőhelyen áthaladókat, mind a Fazekas utcából kikanyarodókat akadályozzák a megfelelő rálátásban. Ennek megakadályozásához a csatlakozást követően egy „Megállni tilos”, „10 m –es távolság” megjelölést mutató kiegészítő táblával kell kihelyezni. Az összes többi helyszín esetén hasonlóan KRESZ tábla elhelyezésével kell a szükséges tilalmat bevezetni.

Az állami közút melletti mindenfajta beavatkozáshoz a közútkezelő hozzájárulása és az építés fajtájának függvényében egyéb engedélyek beszerzésére is szükség van.

14. Liszt Ferenc utcai parkoló állások

A Liszt Ferenc utcában a közterületen már szinte az összes szabad helyen parkoló állások kerültek kialakításra. A meglévő társasházak közötti feltáró út, illetve szervizút mentén elsősorban merőleges beállással parkolóhelyek létesültek, ezek mindegyike aszfalt burkolattal rendelkezik. Érdemi mennyiségben parkolóhely kialakításra két helyen adódik lehetőség a mellékelt részletrajz szerint. A helyek

elhelyezésénél igyekeztünk a lakótelepi terület minél távolabbi pontjain történő kialakításra.

1. helyszín, garázssor mellett létesülő parkolóhelye: A parkolóhelyek kialakítására a Liszt Ferenc utca 11-15. számú ingatlanokkal szembeni útszakaszon a meglévő merőleges beállású parkolóhelyekkel szemben a jelenlegi murvás, füves területen adódik lehetőség. Az egyik parkoló egység 8 db, a másik 9 db parkoló egységet foglal magába. Ezek megközelítése a garázsokhoz vezető útról lehetséges.

2. helyszín, Liszt Ferenc utca 24-30. és a Liszt Ferenc utca 32-38. számú épületek közötti zöld felület: A meglévő parkolóhelyek folytatásaként 15 db merőleges beállású parkolóhely elhelyezésére van lehetőség.

A Liszt Ferenc utcában a fentiekkel párhuzamosan még a Rózsakert előtti kanyarban magállási tilalom jelzőtáblák elhelyezése szükséges. Célszerű lenne továbbá a Liszt Ferenc utca 48-54. számú épület előtt a parkolóhely kiosztás felfestése, mivel a legnagyobb zsúfoltságot ennél a parkoló állásnál tapasztaltunk.

15. Forgalomcsillapító küszöbök, elemek fajtái

Az előző megbeszélés során kérdésként elhangzott, hogy a sebesség csökkentésének milyen formái léteznek, azokat hogyan lehet alkalmazni.

A forgalmi sebesség csökkentését minden esetben közúti jelzőtáblával jelölni szükséges. A sebesség csökkentést mindkét irányból, mindkét forgalmi sávra vonatkozóan be kell vezetni. Amennyiben a jelzőtáblával történő szabályozás nem vezet eredményre, fizikai akadály építésével lehet a járműveket a csökkentett sebességgel történő közlekedésre rábírní. Ennek lehetséges formái az alábbiak.

- Lassításra készítő optikai vagy akusztikai hatásokat keltő eszközök. Ezek a burkolati jelek melyek vagy sárga színű haránt lassító csíkok, vagy akusztikai hangot adó úgynevezett rázóbordák, melyek a felület egyenetlenségéből fakadóan az áthaladó járművet részben kissé megrázza, részben erőteljes zajhatást kelt. Ez utóbbi tulajdonsága miatt belterületen nem alkalmazzuk, a környezetben élők nyugalmanak megzavarása miatt.
- Az előírtnál nagyobb sebességgel történő áthajtás esetén kellemetlen függőleges lengéseket okozó eszközök (fekvőrendőr). Ezek lehetnek előregyártott, a burkolatra csavarozható elemek, jellemzően fekete-sárga színben, illetve lehetnek véglegesnek megépített jellemzően eltérő anyaggal készülő burkolatok. Az előregyártott elemek különböző

formában és magassággal készülnek. Ezt a típust az időközben veszélyessé váló helyeken alkalmazzuk elsősorban. Az épített felületek a csökkentett sebességű övezetek belépő kapujában jellemző csillapító elem.

- Az út optikai környezetének szűkítésével, növényzet és egyéb elemek elhelyezésével. Ezt azokon a helyeken javasolt alkalmazni, ahol az útszakasz hosszú, jól belátható széles szabályozási szélességű területen halad. Az ilyen környezeti körülmény a gépjármű vezetőket ösztönzi a gyorsra, azonban a szabad tér optikai szűkítésével – fák, bokrok telepítése, egyéb szűkületi érzést okozó elem elhelyezésével – a gépjárművek sebessége automatikusan csökken.
- További lehetőség a meglévő út tengelyének vonalvezetés változtatása is. Ekkor az egyenes vonalvezetést megtörve a gépjárművek sebességének csökkenését érzük el.

A sebesség csökkentés elemeinek együttes alkalmazása is lehetséges, annak fajtáját mindig az adott helyszín határozza meg.

16. Gyalogátkelőhelyek

A települési úthálózat esetében kijelölt gyalogátkelőhely csak az állami közút gyalogos keresztezéseinél került kialakításra. Az Önkormányzat belső úthálózata sem a gyalogos, sem a gépjármű forgalmi nagyság alapján nem indokolja gyalogátkelőhely létesítését, ezzel kapcsolatos megkeresés nem érkezett.

Az állami közúton (a Berhidai úton) az alábbi helyszíneken létesültek gyalogátkelőhelyek.

- **Berhidai út 15. sz. ingatlan előtti gyalogátkelőhely** a vasútállomás irányából érkező gyalogos forgalom közúti keresztezését biztosítja. A gyalogátkelőhely jól látható helyen kellő szélességgel és megfelelő gyalogjárda kapcsolattal rendelkezik.
- **A Berhidai út - Akácfa utca - Árpád utca keresztezésében lévő gyalogátkelőhely**, a kertvárosi területről érkező gyalogos forgalom átvezetését, illetve a meglévő buszmegállók megközelítését biztosítja. Kialakítását elsősorban a buszmegállók biztonságos megközelíthetősége indokolta. A gyalogátkelőhely megfelelő, az előírásoknak megfelelő gyalogjárda kapcsolattal rendelkezik, láthatóság, észlelhetősége megfelelő. a gyalogos forgalom Akácfa utcai továbbvezetése a keresztezésben a gyalogos nyomvonalban létesített eltérő típusú és színű burkolattal a gyalogos közlekedés biztonságát

megfelelően biztosítja. Beavatkozást nem igényel. Az átkelőhely biztonságát szolgálja továbbá az útszakaszon érvényben lévő 30 km-es sebesség korlátozás is.

- **A Berhidai út - Fazekas Mihály utca – Sugár utca keresztezésében lévő gyalogátkelőhely.** A Fazekas Mihály utca felőli oldalon a gyalogátkelőhely közvetlen környezetében forgalmi sáv szélességű murvázott padka található. A padkán megálló gépkocsik a gyalogosok és a közeledő gépkocsik észlelhetőségét korlátozzák. A gyalogátkelőhelyet követően megállási tilalom bevezetését 10 m hosszúságra kiterjedően indokoltnak tartjuk. Amennyiben ebben a távolságban nem áll gépkocsi, az átkelni szándékozó gyalogos gépkocsiból történő észlelhetősége és a gyalogos számára a közeledő járműláthatósága megfelelő lesz. Egyéb beavatkozást nem tartunk szükségesnek.
- **Berhidai út - Temető utca csatlakozásában lévő gyalogátkelőhely.** A gyalogátkelőhely a lakótelep és a kertvárosi terület közötti biztonságos átkelést szolgálja. A gyalogátkelőhely közvetlen környezetében buszmegállók találhatóak, ami a gyalogosok takarása szempontjából nem túl szerencsés megoldás. A gyalogátkelőhelyre rávezető útszakaszon lévő burkolati jeleket, szaggatott vonalakat kellő hosszúságú záróvonallal kell cserélni a városközpont felé menő irány esetében. Ezzel jobban megakadályozhatóvá válik a gyalogátkelőhelyen történő előzés.

A meglévő gyalogátkelőhelyek a szükséges helyeken kerültek elhelyezésre, egymáshoz képest közel azonos távolságra. A település Öskü felőli kezdetén a csekély gyalogos forgalom miatt nem tartjuk szükségesnek gyalogátkelőhely létesítését.

17. Tömegközlekedés


A településen tömegközlekedési járatok közlekedése csak az állami közúton történik. A megállóhelyek minden esetben önálló buszmegálló öbölben kerültek elhelyezésre. A megállóhelyek közvetlen környezetében minden esetben gyalogátkelőhely is található, az irányok biztonságos megközelítésének feltételei adottak. A településből kifelé vezető irányoknál fedett várakozóhelyek kerültek kialakításra, a haza érkező irányok esetében mivel várakozó utas itt nem jelentkezik, a váróépület elhelyezésére sem volt szükség.

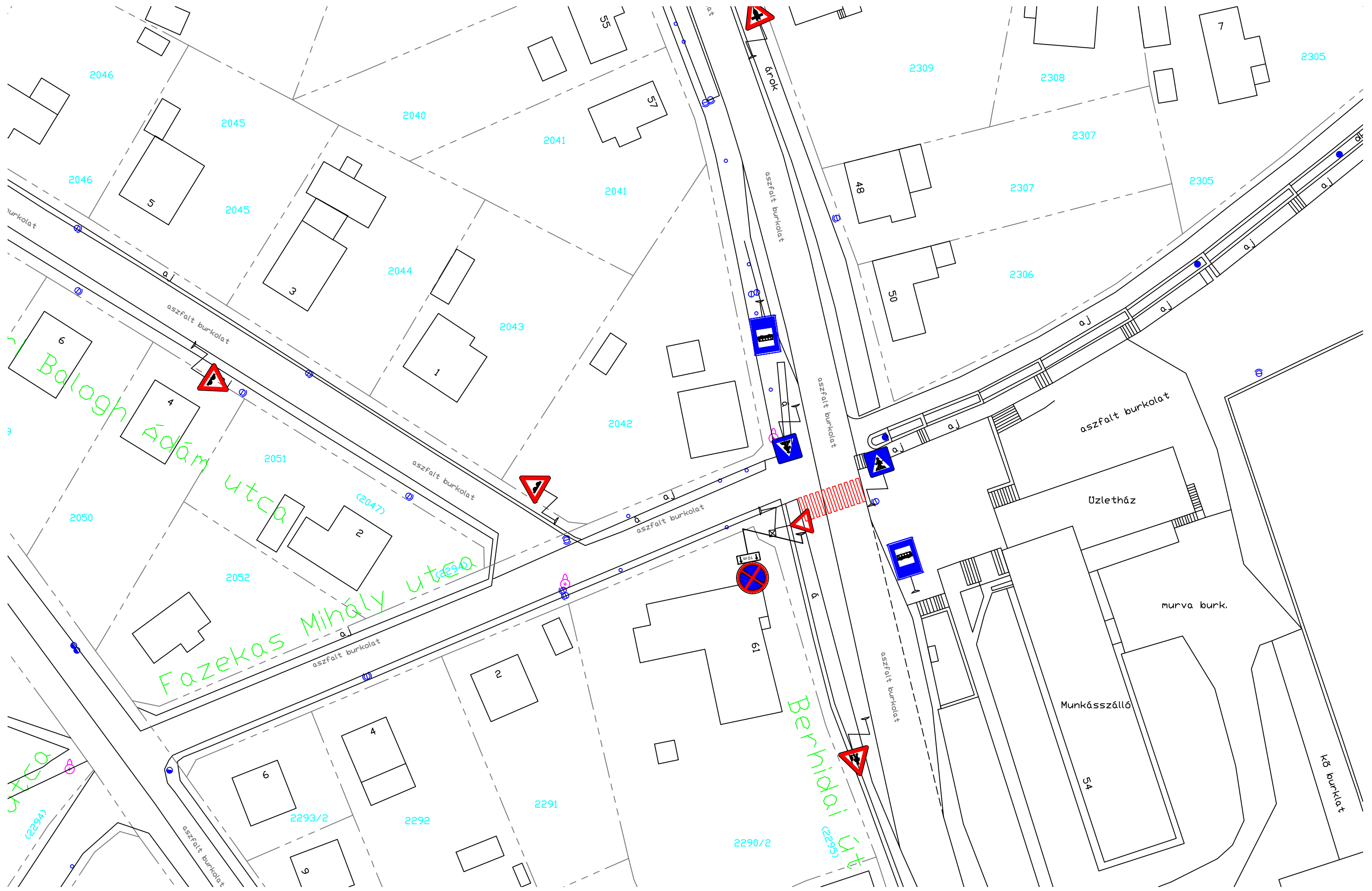
18. Forgalomtechnikai elemek, közúti jelzőtáblák

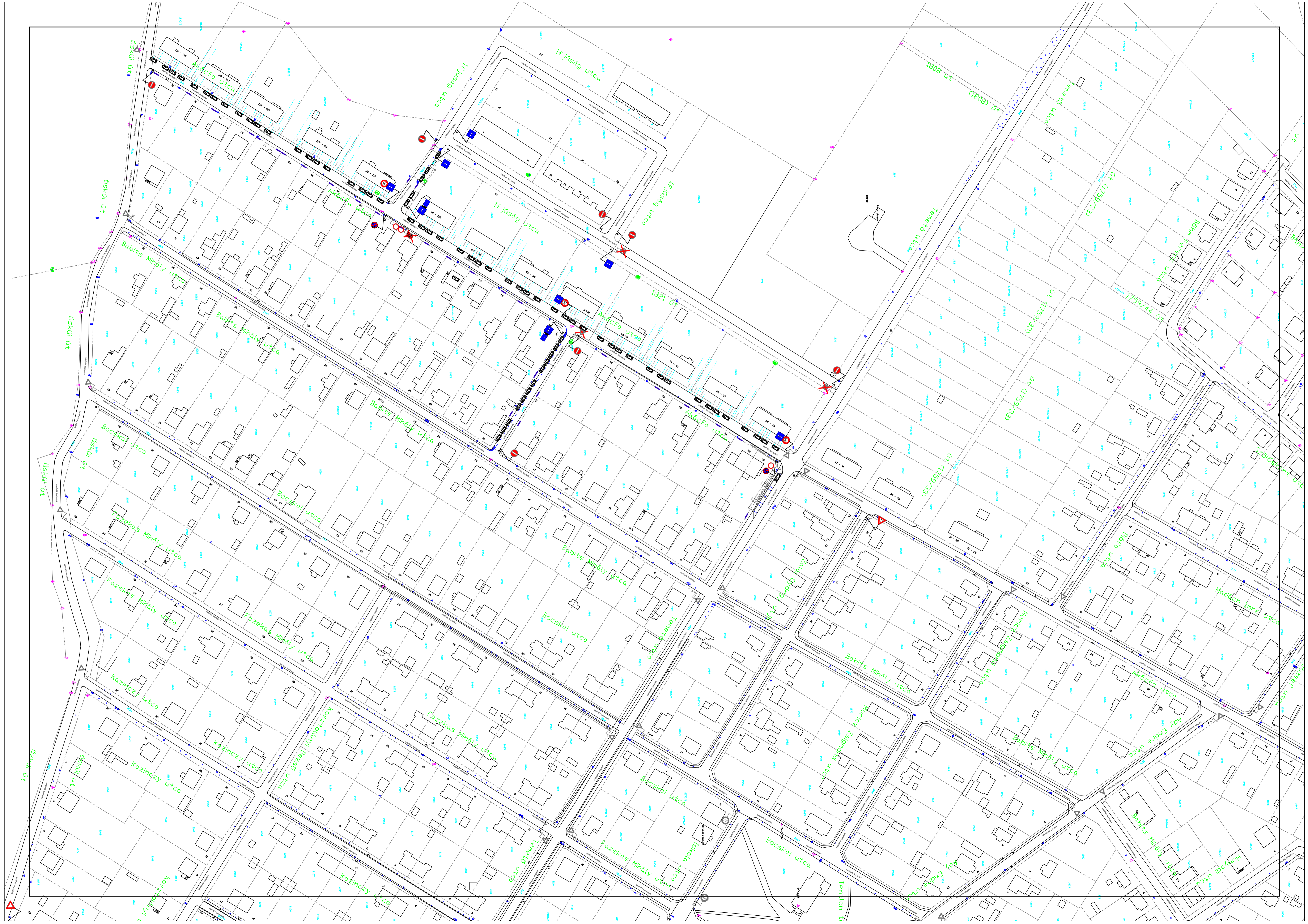
A településen a forgalomtechnikai elemek elhelyezése a kialakított forgalmi rendnek megfelelő formában megtalálható. Néhány helyen tapasztaltuk egyes táblák vagy jelzések hiányát ezek pótlását jelen dokumentációban, illetve a mellékelt tervlapokon jeleztük. A jelzések állapota megfelelő, kopott jelzőtáblát, fel nem ismerhető jelzéseket nem láttunk. A függőleges jelzések mellett a burkolati jelek jellemzően hiányoznak, azonban ezek hiányában is a forgalmi helyzetek egyértelműek. Javasoljuk azonban a lehetőségekhez képest a burkolati jelek elhelyezését is, gondolunk itt elsősorban az elsőbbségi viszonyok pozíció vonalainak elhelyezésére.

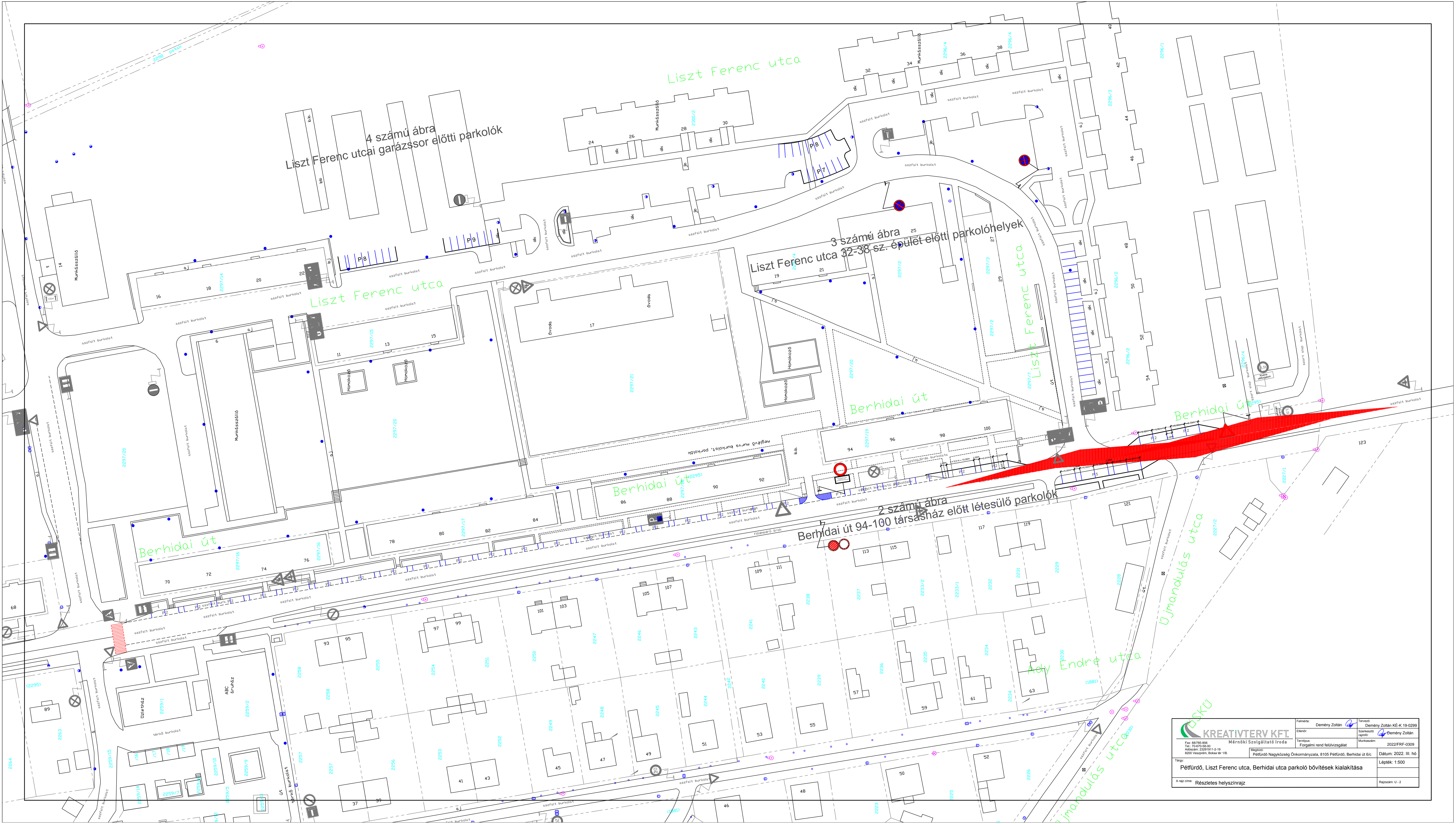
Veszprém, 2022. március 08.

Demény Zoltán
közlekedés tervező
KÉ-K 19-0299

 **KREATÍVTERV KFT.**
8200 Veszprém, Boksai tér 1/b. fsz. 1.
Adószám: 23291911-2-19
Cégjegyzék szám: 19-09-513828
Számiaszám: 12082001-01272766-00100006








4 számú ábra
Liszt Ferenc utcai garázsosor előtti parkolók

3 számú ábra
Liszt Ferenc utca 32-38 sz. épület előtti parkolóhelyek

2 számú ábra
Berhidai út 94-100 társasház előtt létesülő parkolók



KREATIVTERV KFT.
Mérnöki Szolgáltató Iroda

Fax: 88785-856
Tel: 70-820-28-60
Address: 2291911-2-19
8200 Veszprém, Bókai tér 1/s.

Felkészítette: Demény Zoltán	Tervezte: Demény Zoltán KÉ.K 19-0299
Ellenőrzte: Demény Zoltán	Szerkesztő rajzoló: Demény Zoltán
Tervezési feladat: Forgalmi rend felülvizsgálat	Munkaszám: 2022/FRF-0309
Megjegy: Pétfürdő Nagyközség Önkormányzata, 8105 Pétfürdő, Berhidai út 6/c.	Dátum: 2022. III. hó
Pétfürdő, Liszt Ferenc utca, Berhidai utca parkoló bővítések kialakítása	
Lépték: 1:500	
A rajz címe: Részletes helyszínrajz	
Rajzsám: U-2	